

# NÁVOD K POUŽITÍ

**PROMA**

®



## MOTOROVÝ ZAHRADNÍ DRTIČ MZD-13/102

## ES/EU PROHLÁŠENÍ O SHODĚ

### EC/EU Declaration of conformity

**Výrobce/Manufacturer:**

PROMA Machinery s. r. o.

**Dovozce a distributor výrobku/Importer and distributor of product:**

**Adresa/Address:**

Prokopova 148/15, 13000 Praha 3

**IČ/ID:**

24262706

**Jméno a adresa osoby pověřené sestavením technické dokumentace podle Směrnice 2006/42/EC, (NV č. 176/2008 Sb.) /Name and address of the person authorised to compile the technical file according to Directive 2006/42/EC:**

PROMA Machinery s. r. o., Prokopova 148/15, 13000 Praha 3

**Předmět prohlášení/Object of the declaration:**

Motorový zahradní drtič typ MZD-13/102

**Výrobní číslo/Serial number:**

.....

**Popis/Description:**

Motorový zahradní drtič je určen pro drcení zahradního a dřevního odpadu, je poháněný jednoválcovým, čtyřtákním, vzduchem chlazeným, benzinovým motorem.

Základní technické údaje

Motor:	jednoválcový, čtyřtákní, benzinový
Zdvihový objem:	389 cm <sup>3</sup>
Výkon (max.):	9,7 kW
Otáčky:	3 600 min <sup>-1</sup>
Maximální průměr větve:	50 mm
Rozměry:	1 310 mm x 750 mm x 860 mm
Hmotnost:	105 kg

**Výše popsaný předmět prohlášení je ve shodě s příslušnými harmonizačními právními předpisy Evropské unie/The object of the declaration described above is in conformity with the relevant Union harmonisation legislation:**

Strojní zařízení - Směrnice 2006/42/EC, NV č. 176/2008 Sb.  
Elektromagnetická kompatibilita - Směrnice 2014/30/EC, NV č. 117/2008 Sb.  
Emise hluku - Směrnice 2000/14/EC, NV č. 9/2002 Sb.

**Harmonizované technické normy, které byly použity, nebo jiné technické specifikace, na jejichž základě se shoda proklaňuje/The relevant harmonised standards used or reference to the other technical specification in relation to which conformity is declared:**

ČSN EN ISO 12100:2011, ČSN EN 13683+A2:2011, ČSN EN ISO 14982:2009, ČSN EN ISO 3744:2011, ČSN EN ISO 11094:1997

**Naměřená hladina akustického výkonu:**

$L_{WA} = 114,34 \text{ dB (A)}$

*Measured sound power level:*

**Garantovaná hladina akustického výkonu:**

$L_{WAG} = 115 \text{ dB (A)}$

*Guaranteed sound power level:*

*Poznámka: Veškeré předpisy byly použity ve znění jejich změn a doplňků platných v době vydání tohoto prohlášení bez jejich citování.*

*Note: All regulations were applied in wording of later amendments and modifications valid at the time of this declaration issue without any citation of them.*

*Místo a datum vydání tohoto prohlášení/Place and date of this declaration issue: Praha, 2019-06-05*

*Osoba zmocněná k podpisu za výrobce/Signed by the person entitled to deal in the name of producer: Ing. Pavel Tlustý*

*Funkce/Grade: General Manager*

*Podpis/Signature:*



## OBSAH

- |                           |                                    |
|---------------------------|------------------------------------|
| 1) Obsah balení           | 10) Montáž                         |
| 2) Úvod                   | 11) Použití a pohon drtiče         |
| 3) Účel použití           | 12) Mazání stroje                  |
| 4) Technická data         | 13) Údržba motorového drtiče       |
| 5) Hodnoty hluku zařízení | 14) Seznam součástí                |
| 6) Bezpečnostní štítky    | 15) Příslušenství a doplňky        |
| 7) Konstrukce stroje      | 16) Rozebírání a likvidace         |
| 8) Popis stroje           | 17) Rozkreslení stroje             |
| 9) Oprava                 | 18) Všeobec. bezpečnostní předpisy |

## 1 Obsah balení

Zahradní motorový drtič je dodáván částečně demontovaný v papírovém obalu s tímto příslušenstvím:

- 1) krycí vak
- 2) pracovní rukavice
- 3) 2ks očko-ploché klíče 13 mm
- 4) svíčkový klíč
- 5) imbusový klíč
- 6) ochrana sluchu
- 7) ochrana zraku
- 8) trychtýř na nalévání oleje
- 9) vak se spojovacím materiálem
- 10) 2x šroub M8 x40 mm náhradní šrouby pro uchycení motoru.



## 2 Úvod

Vážený zákazníku, děkujeme Vám za zakoupení Motorového zahradního drtiče MZD-13/102 značky Proma od firmy SA Trade s.r.o.. Tento stroj je vybaven bezpečnostním zařízením na ochranu obsluhy a stroje při jeho běžném technologickém využití. Tato opatření však nemohou pokrýt všechny bezpečnostní aspekty a proto je třeba, aby obsluhující dříve, než začne stroj používat přečetl tento návod a porozuměl mu. Vyloučí se tím chyby jak při instalaci stroje, tak i při vlastním provozu. Nepokoušejte se proto uvést stroj do provozu dříve, než jste si přečetli všechny instrukce a dokud jste neporozuměli každé funkci a postupu.

Dbejte zejména bezpečnostních instrukcí uvedených na štítcích, kterými je opatřen. Tyto štítky neodstraňujte ani nepoškozujte.

### 3 Účel použití

Stroj této třídy vyniká řadou nadstandardních funkcí a možnostmi, které uživateli přináší vysokou užitnou hodnotu. Je konstruován pro drcení listů malých větví, až po větve o průměru 50 mm, se kterými si stroj díky silnému motoru 13 koní poradí. Vhodné využití najde na malých i velkých zahradách a hlavně tam kde není v dosahu elektrická přípojka.

### 4 Technická data

Motor	jeden válec, 4 takt
Objem válce	389 cm <sup>3</sup>
Jmenovitý výkon motoru	9,7 kW
Maximální výkon motoru	8,5 kW
Otáčka při max. zatížení	3 600 min <sup>-1</sup>
Kapacita palivové nádrže	2,6 litru
Kapacita olejové nádrže	1,6 litru
Maximální průměr větve	50 mm
Velikost bočního hrdla	5 (10 x 8) cm
Rozměry	86 x 75 x 131 cm
Hmotnost	105 kg

### 5 Hodnoty hluku zařízení

Naměřená hladina akustického tlaku:

$L_A = 94,42 \text{ dB(A)}$

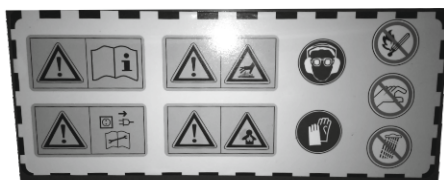
Garantovaná hladina akustického výkonu:

$L_{WA,G} = 115 \text{ dB(A)}$



### 6 Bezpečnostní štítky

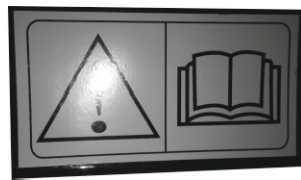
Na stroji jsou umístěny informační štítky a štítky upozorňující na různá nebezpečí.



1



2



3





4



5



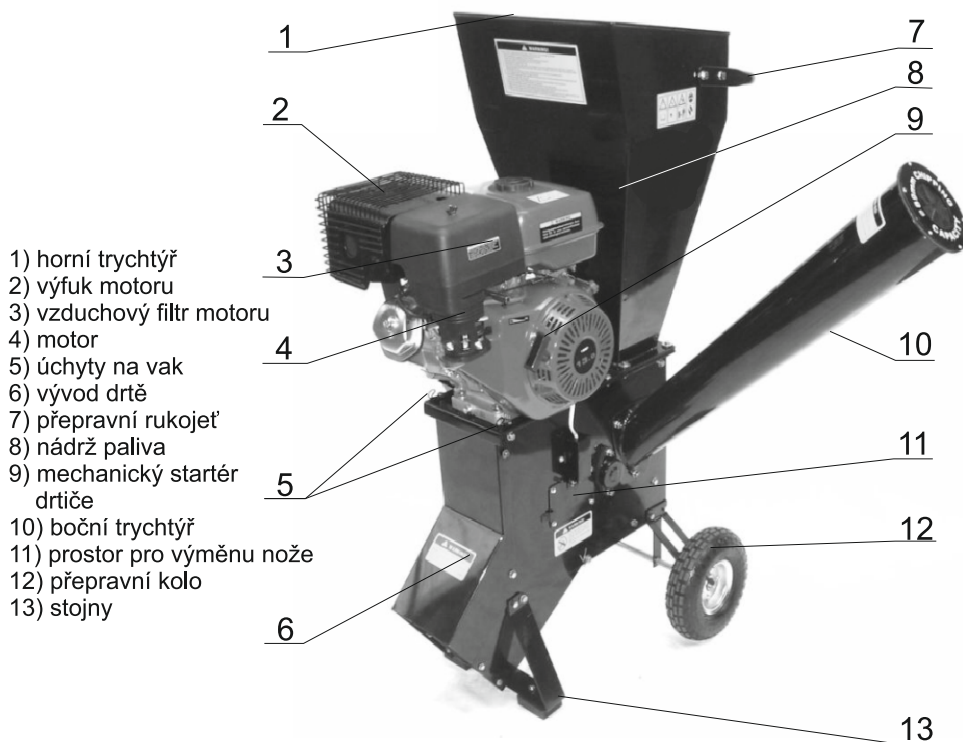
6

- 1 - **Upozornění! Na nebezpečí, která mohou vzniknout při práci.**  
štítek je umístěn na buku horní násypky.
- 2 - **VAROVÁNÍ! Při sejmutém krytu - nebezpečí úrazu mechanické povahy!**  
štítek je umístěn na krytu klínového řemene
- 3 - **Čtěte návod k použití!**  
štítek je umístěn na palivové nádrži
- 4 - **VAROVÁNÍ! Při otevřeném krytu - nebezpečí úrazu mechanické povahy!**  
štítek je umístěn na krytu pro výměnu bočního nože
- 5 - **POZOR! Při práci na stroji udržujte dostatečný odstup od stroje a nesahejte do prostoru výstupu drdění!**  
štítek je umístěn na krytu výstupu drtění
- 6 - **POZOR! Nebezpečí úrazu horních končetin!**  
štítek je umístěn na vrchním i bočním vstupu (trychtýři).

## 7 Konstrukce stroje

Motorový drtič je konstruován pro drcení zahradního odpadu. Do horního trychtýře vhadzujeme jako je listí, větvičky tují a větve do 10 mm. spolehlivě rozdrtí tento drobný materiál, na kousky, které projdou výstupním sítím s otvory 25 mm. Boční trychtýř slouží pro vkládání větví o průměru větším než 10 mm. Tyto větve jsou odsekávány ve spodní části, oboustranným nožem lichoběžníkového průřezu, který je namontován na ocelové desce, ta zároveň slouží i jako setrvačnick. Vše co nůž odsekne, padá do prostoru kladivového systému, k výstupnímu síti a ven.

## 8 Popis stroje



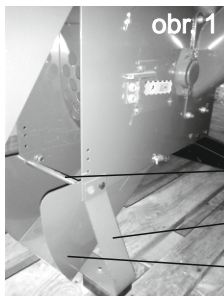
## 9 Doprava

Motorový drtič je přepravován v papírové krabici na papírové paletce, částečně demontován. Pro manipulaci je nutné stroj zajistit proti pádu a překlopení. Stroj je dodán bez olejové náplně.

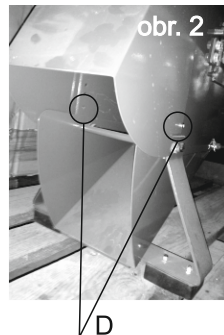
## 10 Montáž



Montáží se rozumí smontování bočního trychtýře, stojny, přepravních kol, mader a oje. Sestavení stroje by se mělo provádět vždy za pomoci další osoby, na čistém a rovném místě.



Nakloňte stroj vyústěním nahoru a demontujte rozpěrnou tyčku A (obr.1). Vysuňte spodní část vyústění dle obr. 1 a namontujte stojnu. Následuje opětovná montáž rozpěrné tyčky a spojovacího materiálu dle obr. 1. Horní kryt vyústění připevněte šrouby na stranách dle obr. 2.



Nyní nakloňte stroj vyústěním nahoru. Přepravní kola namontujte na osu a držák osy dle obr.3



Kompletní podvozek namontujte na stranách dle obr.4 a šrouby pevně dotáhněte.

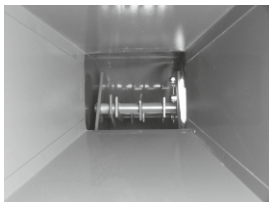


Následuje montáž hrdla pro boční vkládání, které upevníte z boku stroje dle obr. 5 a montáž rukojetí pro snadnější manipulaci se strojem dle obr.6.



## 11 Použití a pohon drtiče

### Drťící ústrojí



pohled do  
horní náspyky

Drťící ústrojí je rozděleno na dvě části a to na dvě náspyky. Horní náspyk slouží pro drcení materiálu do průměru 10 mm, jedná se o soustavu 16-ti kladiv, které jsou kyvně uloženy na rotujících hřídelkách. Slouží zejména k drcení **listí a tráv** (Listí a krátké stonky, zbytky tují, trsy trávy, kukuřičné klasy a podobný materiál)

Neotevírejte plastový kryt, jestliže chcete vložit více materiálu.

Pokud jde listí a podobný materiál do náspyky poněkud obtížněji, použijte dřevěnou tyč, nikoli ruce či kovové tyče.

Nepřibližujte se tělem a obličejem k násypce, byste předešli poraněním.

Boční náspyk navádí materiál k řezacímu noži, který je oboustranný a po případném otupení ho lze otočit. Náspyk slouží ke zpracování materiálu větších průměrů než 10 mm : **stonky slunečnic, kukuřičné klasy nebo větve ze stromů**

Některé větve je třeba ručně seříznout, než je vhodíte do stroje. Krátké větve se mohou v bočním trychtýři postrkovat dalšími větvemi, ale nikdy ne rukou.

Poslední větev by se měla zatlačit nějakým nástrojem, například dřevěnou tyčí.

Nikdy to nezkoušejte rukou. Vždy používejte dřevěnou tyč.

Při zasouvání větví byste měli vědět, že tlustší větve je třeba zasouvat pomaleji než tenčí. Techniku a nezbytné porozumění si při drcení velmi rychle přisvojíte.

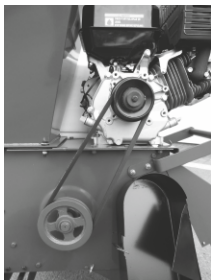
Rozdrcený a vyhazovaný materiál se nikdy nesmí hromadit na výstupu, protože to by mohlo vést k ucpání stroje. K odstraňování hromad používejte dřevěný nástroj. Výstup se může snadno ucpávat, jestliže je drcený materiál nasáklý vodou. Motor vždy vypněte, než budete hromadu odstraňovat dřevěnou tyčí. Nikdy k tomu nepoužívejte ruce nebo nohy.

Nahromaděný a rozdrcený materiál nikdy neodstraňujte za provozu motoru.

Podržte vyhazovací otvor proti zdi, velkému prknu nebo jiné překážce. Otevřete ryty výstupu na maximum, abyste rozdrcený materiál mohli nahromadit. Velikost drtě určuje velikost otvorů výstupního síta.



vyústění drtiče a  
výstupní síto  
s otvory 25 mm



### Nastavení řemenu

Klínový řemen po krytem pohání nůž a drtící kladiva. Po nějaké době se tento řemen uvolní a prokluzuje. Proto je nutné ho znovu nastavit.

Vypněte stroj a sejměte kryt řemenu, uvolněte čtyři matice na motoru a pohybujte motorem dopředu, dokud klínový řemen není napnutý.

### Výměna klínového řemenu

Klínový řemen by se měl vyměnit, pokud je příliš dlouhý nebo poškozený.

1. Vypněte stroj a sejměte kryt řemenu.
2. Odstraňte starý řemen.

**DŮLEŽITÉ:** Dávejte pozor na prsty.

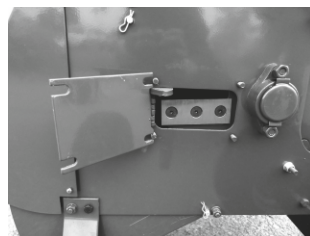
3. Nasadte nový klínový řemen na hnací řemenici (na motoru) a potom na poháněnou řemenici.
4. Dávejte pozor, aby se vám prsty nedostaly mezi řemenici a klínový řemen, protože by mohlo dojít k poranění.
5. Připevněte opět kryt řemenu.

### Otočení nože

Nůž byl vyroben ze speciálního materiálu a po tepelném zpracování je velmi ostrý. Po určité době používání se může ztupit.

Rozpoznání tupého nože: Jestliže zvuk drtiče zní velmi těžkopádně nebo řemen prokluzuje ačkoli je napnutý, nebo se rychlost plnění značně snížila, měli byste zkontrolovat nůž.

1. Než nůž demontujete, vypněte stroj.
2. Sejměte kryt, který zakrývá nůž. Otevřete malý boční otvor.
3. Odstraňte clonu výstupu.
4. Při uvádění mechanismu s nožem do správné polohy používejte pracovní rukavice.
5. Odstraňte šrouby, který drží nůž
6. Nůž otočte.
7. Namontujte nůž zpátky a pevně utáhněte.
8. Připevněte zpět kryt nože.
9. Uzavřete vyhazovací otvor.



Úhel nože by měl být mezi 40- 45°.

**Aby jste otevřeli kryt nože jak je na obrázku, musíte pootočit drtícím mechanismem tak jak je vyobrazeno, jinak nepůjdou dvířka otevřít díky bezpečnostní pojistce!**

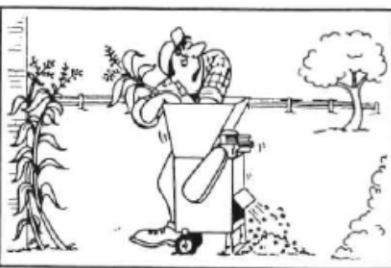
Příklady správného a bezpečného použití

**SPRÁVNÉ POUŽITÍ**

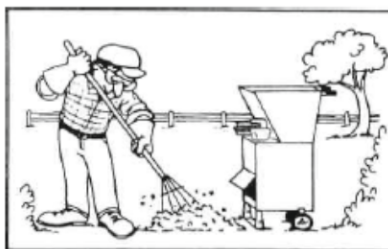


Dodržujte bezpečnostní odstup od stroje a noste ochranné brýle a chrániče sluchu.

**NESPRÁVNÉ POUŽITÍ**



Nesahejte rukama do násypky ani se do násypky nekládejte.



Sbírejte rozmělněný materiál lopatou, hráběmi nebo jiným nářadím s dlouhou násadou!



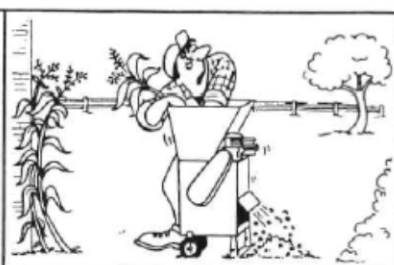
Nikdy se nepřibližujte některou částí těla do blízkosti vyhazovacího otvoru.

**SPRÁVNÉ POUŽITÍ**



Nikdy nepoužívejte ruce, ale vždy dřevěnou tyč, když se jednotlivé větve v násypce zaseknou. Osoby nepodílející se na práci nesmí být v blízkosti stroje. Rozdrcený materiál házejte na kompost.

**NESPRÁVNÉ POUŽITÍ**



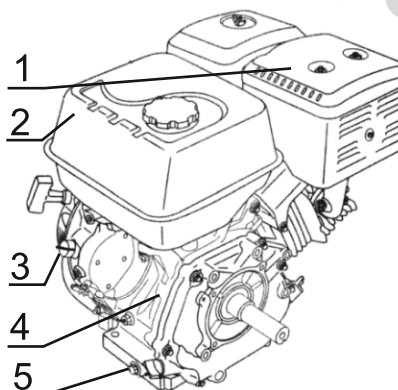
Nedovolte dětem, domácím zvířatům a dalším osobám, aby se přiblížily ke stroji.



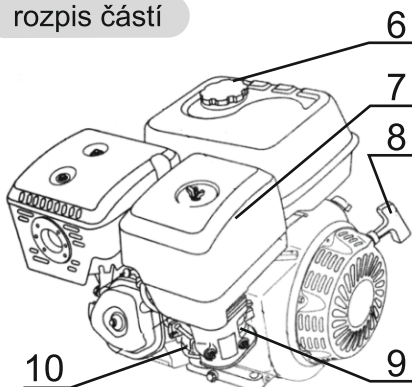
## motorová jednotka

Čtyřtákní, vzduchem chlazený, benzinový motor o výkonu 9,7 kW pohání přes klínový řemen drtící ústrojí.

## rozpis částí



- 1 - výfuková část
- 2 - palivová nádrž
- 3 - nalévací hrdlo motor. oleje
- 4 - blok motoru
- 5 - zátka pro vypouštění oleje



- 6 - uzávěr nádrže
- 7 - vzduchový filtr
- 8 - startovací rukojeť
- 9 - ovládací prvky motoru
- 10 - šroub nastavení volnoběhu

## ovládací prvky

**- uzávěr paliva**

ON - otevření přívodu paliva

OFF - uzavření přívodu paliva

Při doplňování paliva musí být páčka v poloze OFF.

Při chodu musí být páka v poloze ON.

**- akcelerace**

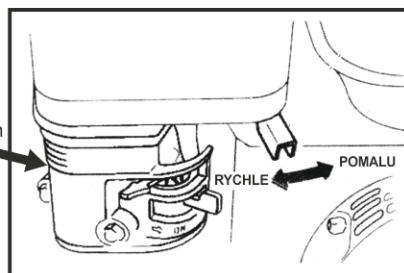
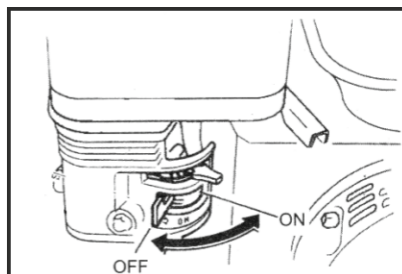
přidávání - doleva

ubírání - doprava

Páčku nastavte do požadované polohy v závislosti na režimu chodu drtiče

**- nastavení volnoběhu**

provede se otáčením malého mosazného šroubu s pružinou

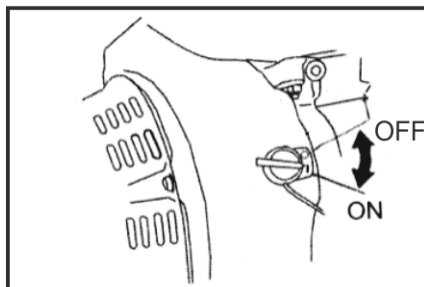


**- spínací skříňka**

ON - sepnutí obvodu spalovacího motoru  
 OFF - vypnutí obvodu spalovacího motoru

Před startováním motoru sepněte obvod spalovacího motoru

Otočte spínačem do polohy OFF, chcete-li aby zhasl motor. Při odstavení motoru mějte vždy přepínač v poloze OFF.

**- nastavení sytiče**

zapnuto - doleva

vypnuto - doprava

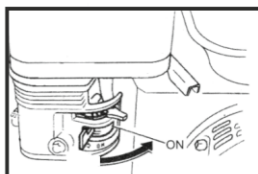
Páčku nastavte do požadované polohy v závislosti na provozním režimu chodu frézy. Při startu přesuňte páčku do polohy otevřeno. Po zahřátí motoru sytič uzavřete.

## Startování

**POZOR!** Před nastartováním se přesvědčete, že jsou doplněny všechny provozní kapaliny, zejména motorový olej a přezkontrolujte stav stroje. Je-li jakýmkoliv závažným způsobem stroj poškozen, nepokoušejte se ho uvést do provozu a vyhledejte pomoc odborného servisu. Nepoužívejte drtič v uzavřeném nevětraném prostoru. Výfukové plyny jsou pro lidský organismus nebezpečné.

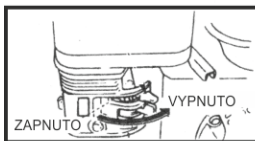
**1. Otevřete uzávěr paliva.**

Přesuňte páčku do polohy ON.

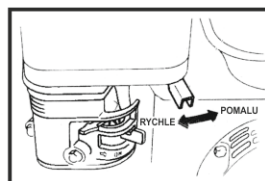
**2. Nastavte páčku sytiče**

a) jde-li o studený start, přesuňte páčku do polohy zapnuto

b) při opakovaném startu zahřátého motoru nechte páčku v poloze vypnuto.

**3. Nastavte páku akcelerace.**

Přesuňte páčku přibližně do 1/3 od polohy POMALU.





## 12 Mazání stroje

**POZOR:** Motor může být dodáván bez oleje v závislosti na způsobu distribuce.

Před prvním nastartováním je proto nezbytně nutné přezkontrolovat hladinu, popřípadě doplnit vhodným olejem pro nízké teploty. Doporučený typ oleje od výrobce je **SHELL HELIX SUPER SAE15W-40**.

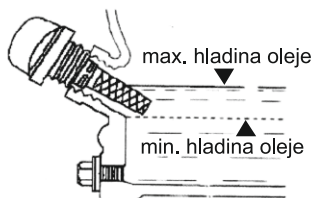
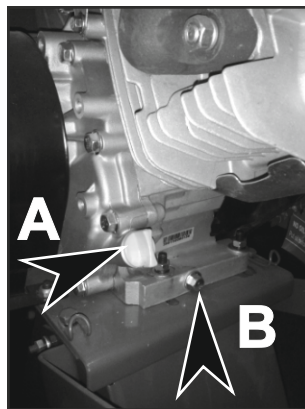
Kontrolujte hladinu oleje po každých 5 motohodinách stroje nebo před každým použitím. První olejovou náplň vyměňte po 3 motohodinách, další výměny oleje provádějte pravidelně po 30 provozních hodinách nebo jednou za půl roku, podle toho, co nastane dříve.

1. Postavte stroj na rovnou plochu, očistěte okolí plnicí zátky **A**, jejíž součástí je olejová měrka, a vyšroubujte ji.

2. Prostor motoru naplňte kvalitním motorovým olejem (SHELL HELIX SUPER SAE15W-40), případně olejem jednooblastním a to v závislosti na teplotních podmínkách: teploty nad 0°C SAE 30 teploty -18°C až 0°C SAE 5W-30 nebo SAE 10W. extrémně nízké teploty (pod -18°C) SAE 0W-30.

3. Olej dolévejte zvolna, motor nepřeplyňte. Olejová náplň je přibližně 0,6 litru. Nechte hladinu oleje ustálit, otřete měrku suchým hadříkem, zátku našroubujte, opět vyšroubujte a zkontrolujte množství oleje. Hladina oleje se musí pohybovat mezi ryskami označujícími minimum a maximum. Olej případně doplňte.

4. Nakonec zátku **A** pečlivě dotáhněte.

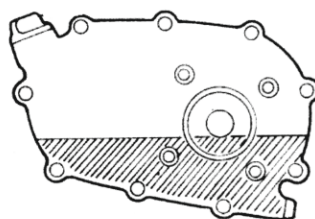
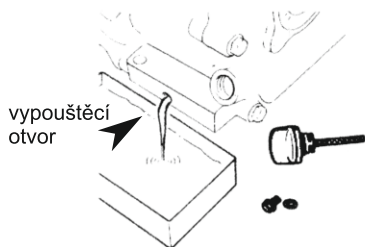


**POZOR:** Nízká hladina oleje může být příčinou poškození motoru vlivem nedostatečného mazání, vysoká hladina oleje zatěžuje motor a tím snižuje jeho životnost.

**POZOR:** Od roku výroby 2007 jsou stroje osazeny elektronickou kontrolou hladiny oleje. Pokud klesne hladina oleje pod potřebné minimum, není možné stroj nastartovat. V takovém případě před startováním doplňte olej.

### Vypouštění použitého oleje.

Pod vypouštěcí otvor nasuňte odpadovou nádobu na použitý olej s minimálním obsahem 1l. Odšroubujte uzávěr **B** (vypouštěcí šroub a nechte olej vytéct do kovové nádoby). Povolte nebo odšroubujte nalévací otvor, aby nedocházelo k podtlaku. Olej vypouštějte po zahřátí motoru aby mohl lépe vytékat.



vypouštěcí šroub **B**

## 13 Údržba motorového drtiče

### všeobecná údržba

- 1) Před uvedením stroje do provozu zkontrolujte hladinu oleje, promažte všechny kluzné a rotující plochy a díly.
- 2) Po skončení práce vyčistěte všechny díly stroje a naolejujte všechny kluzné plochy.
- 3) Periodicky čistěte stroj a vyměňujte olej.
- 4) Pokud zjistíte poškození stroje, okamžitě stroj zastavte a poraďte se s odborným servisem, jak vzniklý problém odstranit.

### předprovozní údržba

- 1) Kontrola technického stavu, dotažení šroubových spojů, atd.
- 2) Kontrola hladiny motorového oleje

### pozáběhová údržba

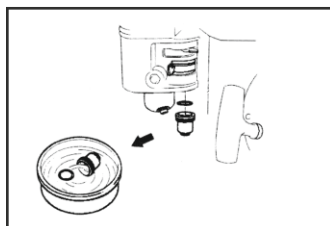
po prvních 5 hodinách provozu

- 1) Výměna motorového oleje
- 2) Kontrola a seřízení lanovodu ovládání pojezdu a ovládání šnekovice

### pravidelná údržba

- 1) Výměna motorového oleje
- 2) Kontrola a seřízení lanovodu ovládání pojezdu a ovládání šnekovice
- 3) Kontrola a seřízení stroje
- 4) Kontrola zapalovací svíčky
- 5) Čištění vzduchového a palivového filtru
- 6) Kontrola a případně doplnění maziva v převodovce šneku
- 7) Kontrola a nastavení tlaku v pneumatikách
- 8) Příprava stroje a motoru k sezónní práci a k odstávce.

### palivový filtr

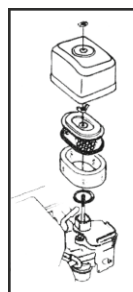


V případě potřeby nebo jednou ročně očistěte usazeniny z krytky v palivové části stroje. Odmontujte krytku a do sucha ji vyčistěte.

### zapalovací svíčka

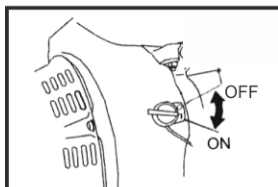
Pravidelně nejméně jednou ročně zkontrolujte zapalovací svíčku. Doporučený typ zapalovací svíčky je BRISK LR15YC. Seřizujte vzdálenost elektrod svíčky na 0,7 - 0,8 mm.

### vzduchový filtr

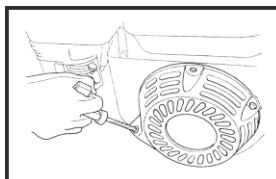


Pravidelně po 20 hodinách provozu očistěte vzduchový filtr. Odmontujte plastový kryt a tlakem vzduchu vyčistěte těleso filtru.

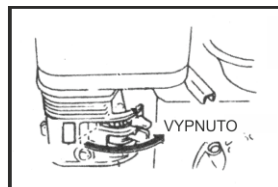
**4. Sepněte okruh zapalování spalovacího motoru.** Přepněte spínač do polohy ON



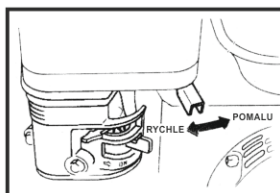
**5. Nastartujte motor.** Zatáhněte za startovací madlo (2 - 3 x pomalu a pak trhavým pohybem). Při dodržení správného postupu dojde ke spuštění motoru.



**6. Vypněte sytič.** Po zahřátí motoru přesuňte páčku motoru přesuňte páčku sytiče do polohy vypnuto.

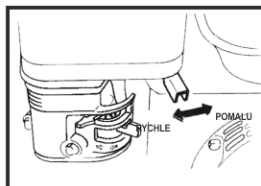


**7. Nastavte páku akcelerace.** Přesuňte páčku při provozu do požadované polohy dle potřeby.

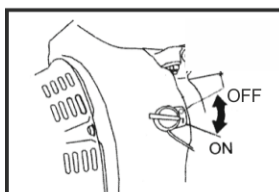


### Zastavení motoru

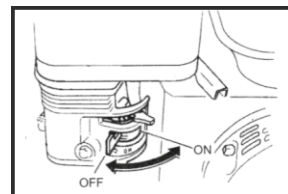
**1. Nastavte páku akcelerace.** Přesuňte páčku do polohy POMALU.



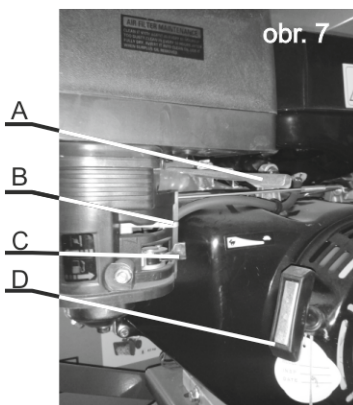
**2. Rozpojte okruh spalovacího motoru.** Přepněte spínač do polohy OFF



**3. Zavřete uzávěr paliva.** Přesuňte páčku do polohy OFF.



A akcelerace - plyn  
B sytič  
C uzávěr paliva  
D startovací šňůra



obr. 7

## **14 Seznam součástí**

Seznam součástí naleznete na stránce č.16 (Rozkreslení stroje). V této dokumentaci je stroj rozkreslen na jednotlivé části a součásti, které lze objednat tímto způsobem:

Při objednání náhradních dílů, udávejte vždy v zájmu rychlého a přesného vyřízení tyto údaje:

- A) typovou značku přístroje MZD-13/102
- B) zakázkové číslo stroje - číslo stroje
- C) rok výroby a datum odeslání stroje
- D) číslo a název dílu podle kapitoly 14 tohoto návodu
- E) počet kusů

Náhradní díly zajišťuje po dohodě servisní firma distributora: [servis@satrade.cz](mailto:servis@satrade.cz)

## **15 Příslušenství a doplňky**

Základní příslušenství - jsou veškeré součásti a dílce, které jsou dodávány přímo na stroji nebo se strojem (je uvedeno v kapitole 1, Obsah balení).

Zvláštní příslušenství - je doplňující příslušenství, které lze dokoupit a je uvedeno v aktualizovaném nabídkovém katalogu. Tento katalog dostanete zdarma. Případná konzultace o použití zvláštního příslušenství je možná s naším servisním technikem.

## **16 Rozebírání a likvidace**

Po uplynutí doby životnosti stroje nebo v okamžiku, kdy by jeho oprava byla neekonomická, se provede celková demontáž stroje.

Při demontáži stroje je nutné dodržovat obecně platné bezpečnostní předpisy pro bezpečné provedení všech prací.

Po celkové demontáži stroje se jednotlivé části likvidují v souladu s požadavky zákona o odpadech č. 185/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů.

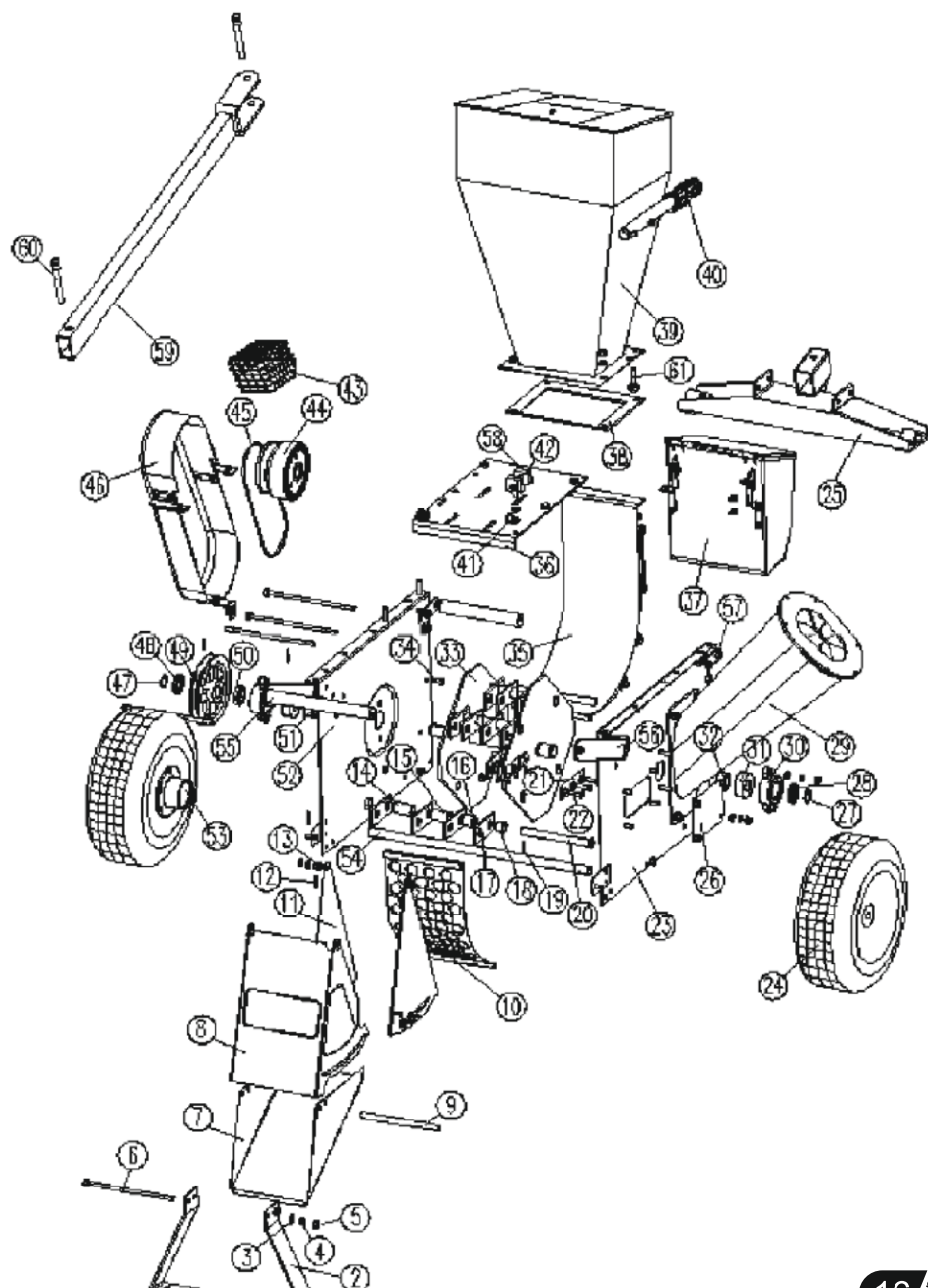
Kovové části se likvidují tak, že se roztrídí podle druhu kovů a nabídnou k odprodeji organizaci zabývající se sběrem druhotných surovin.

Části z plastických hmot a pryže, které nepodléhají přirozenému rozpadu, se roztrídí a nabídnou se k odprodeji organizaci zabývající se sběrem těchto druhotných surovin.

Části elektrických zařízení se odevzdají organizaci pověřené sběrem elektroodpadu.

**POZOR!:** S ohledem na ochranu životního prostředí je zakázáno likvidovat části z plastických hmot a pryže spalováním! (zákon o ochraně ovzduší č. 201/2012 Sb.)

# 17 Rozkreslení stroje



## rozpis součástí

Č.	Popis	Množství	Č.	Popis	Množství
1	gumová nožka	2	32	distanční díl (vpravo)	1
2	nohy	1	33	oběžné kolo	1
3	podložka	mnoho	34	klíč	1
4	šestihranná matice	mnoho	35	zadní kryt	1
5	pojistný kroužek	mnoho	36	uložení motoru	1
6	šestihranný šroub	1	37	schránka na nářadí	1
7	vyhazovací otvor	1	38	gumové těsnění	1
8	pohyblivá dvířka	1	39	násypka	1
9	trubka	3	40	rukojeť	1
10	clona	1	41	háček	2
11	boční deska dvířek	2	42	šestihranný šroub	mnoho
12	zavěšovací kolík	2	43	protipožární síť	1
13	osa dvířek	2	44	spojka	1
14	distanční díl I	4	45	klínový řemen	1
15	distanční díl II	8	46	kryt řemenu	1
16	distanční díl III	4	47	klapka řemenu	1
17	kladívko	16	48	distanční díl	1
18	distanční díl IV	4	49	řemenice	1
19	kulatý kolík	4	50	kotouč (vlevo)	1
20	osa kladívek	4	51	podložka (vpravo)	1
21	nůž	2	52	boční rám zásobníku	1
22	příruba HD SCR	6	53	trubka kola	2
23	boční rám zásobníku	1	54	osa kola	1
24	kolo	2	55	přední madlo	2
25	podpěra kola	1	56	část madla	2
26	kryt nožů	1	57	držák zásobníku	2
27	ocelový kroužek 1	1	58	stavěcí blok	2
28	podložka (vpravo)	1	59	přívěs	1
29	drticí otvor	1	60	závěsný kolík	2
30	uložení ložiska	2	61	stavěcí šroub	2
31	kuličkové ložisko	2	62		

## 18 Všeobecné bezpečnostní předpisy

### POZOR!

Pracovní místo stroje musí být ve venkovním prostředí nebo v dobře větraném prostoru, na dostatečně velké, rovné ploše s pevným povrchem.

Po ustavení stroje na zvolené pracovní místo, před jeho nastartováním vytvořte dostatečně volný prostor v jeho okolí tak, abyste se při práci mohli bezpečně pohybovat a manipulovat s materiálem určeným k drcení.

Při práci se strojem zvolte vhodné oblečení a vhodnou uzavřenou pevnou obuv.

Používejte osobní ochranné pomůcky, jako jsou pracovní rukavice, chrániče sluchu a zraku.

Nenoste volný oděv.

Pracujte s vědomím, že z drtícího ústrojí stroje mohou odletovat části drceného materiálu.

Pozor, při doplňování paliva do nádrže motoru. Benzin je hořlavina I. třídy a jeho výpary mohou explodovat.

Při doplňování paliva vždy vypněte motor a nechte ho vychladnout, přesvědčte se, že v okolí nejsou žádné tepelné zdroje, zařízení s otevřeným plamem nebo zdroje jiskření!

Při doplňování paliva nekuřte!

Palivo doplňujte na otevřeném nebo dobře větraném prostoru!

Po doplnění paliva dobře uzavřete hrdlo palivové nádrže!

Palivo skladujte jenom v nádobách k tomu určených a v prostorech bez nebezpečí vzniku požáru!

### UPOZORNĚNÍ!

Před nastartováním motoru zkontrolujte stav stroje, zda je v dobrém technickém stavu!

Stroj nepoužívejte, pokud některá jeho část chybí, je poškozená nebo uvolněná!

Pravidelně kontrolujte dotažení všech šroubů na stroji!

Nikdy nezasahujte do konstrukce stroje za chodu motoru!

Pokud se stroj začne chovat nestandardním způsobem, např. zvýšení hluku, nebo vibrací, ihned jej vypněte a pokuste se najít příčinu.

Kdykoliv opustíte pozici obsluhy, vypněte motor a zajistěte stroj pře jeho neoprávněným použitím.

Před seřizováním, čištěním, kontrolu, údržbou nebo opravou stroje vypněte motor a počkejte na zastavení všech rotujících částí a vychladnutí horkých částí stroje.

Nikdy neobracejte výfukovou rouru směrem k osobám nebo zvířatům, k zaskleným plochám, automobilům, otevřeným oknům apod.

Nepospíchejte. Pracujte vždy v bezpečné pozici.

Se strojem nepracujte, pokud jste unaveni nebo pokud jste pod vlivem látek, které snižují pozornost.

Nedotýkejte se motoru a jeho výfuku během provozu, nebo bezprostředně (a po nějakou dobu) po vypnutí motoru. Hrozí nebezpečí popálení.

