

# ELEKTROKOLO EKH 550



CE

Gratulujeme vám ke koupi elektrokola Proteco!

**Přejeme vám mnoho ujetých kilometrů a spoustu zážitků za říditky elektrokola Proteco. Pevně věříme, že budete se svým elektrokolem spokojeni a zažijete s ním mnoho krásných kilometrů.**

### **Elektrokolo a především jeho baterie vyžaduje**

pravidelnou údržbu a vhodné skladování.

**Před prvním použitím elektrokola si pečlivě přečtěte tento uživatelský manuál. Pamatujte, že vlivem nevhodného použití, nedostatečné údržby či nesprávného skladování může být elektrokolo poškozeno a vy tak můžete přijít o záruku.**

**Ihned po koupi zkontrolujte, zda jste k elektrokolu dostali veškeré, zde uvedené příslušenství. Součástí balení každého elektrokola Proteco je nabíječka, klíče od zámku baterie a baterie.**

**TECHNICKÉ PARAMETRY**

|                               |                             |
|-------------------------------|-----------------------------|
| <b>Velikost rámu</b>          | <b>27,5“ nebo 29“</b>       |
| <b>Jmenovitý výkon motoru</b> | <b>250W/500W</b>            |
| <b>Provozní teplota</b>       | <b>0 / +40°C</b>            |
| <b>Skladovací teplota</b>     | <b>-10 / +50°C</b>          |
| <b>Kapacita baterie</b>       | <b>10Ah Lithium Battery</b> |
| <b>Napětí baterie</b>         | <b>48V</b>                  |
| <b>Max. dojezd</b>            | <b>75-110km</b>             |
| <b>Max. rychlost</b>          | <b>25km/h</b>               |
| <b>Pedálový asistent</b>      | <b>1:1</b>                  |
| <b>LCD Displej</b>            | <b>5 úrovní asistence</b>   |
| <b>Stupeň krytí</b>           | <b>IP 54</b>                |

## **POPIS VÝROBKU:**

Za elektrokolo považujeme jakékoliv jízdní kolo, které je vybaveno elektromotorem, řídicí jednotkou a baterií. Pohonná jednotka plní roli jakéhosi pomocníka, který jezdcí pomáhá při šlapání a stará se o jeho pohodlí. Obecně přitom platí, že dopomoc motoru může být aktivována pouze tehdy, pokud jezdec sám aktivně otáčí klikami a šlape. Pohyb klik je snímán speciálním senzorem umístěným ve středovém složení. Maximální rychlost elektrokola s asistencí motoru je přibližně 25 km/h. Po dosažení této rychlosti se motor automaticky vypne a vy pokračujete dál jako na jakémkoli jiném jízdním kole. Pokud se vám vybijí baterie nebo máte elektromotor vypnutý, do cíle můžete pokračovat za využití vlastních sil bez jakéhokoliv dalšího odporu.

Elektromotor je možné uvést do pohybu také pomocí ovládacího tlačítka či akcelérátoru, avšak pouze do maximální povolené rychlosti chůze. Tato funkce bývá označována jako asistent chůze a využijete ji při jakékoliv manipulaci s elektrokolem. Akcelátor je zakázané používat bez aktivního přičinění jezdce za jízdy a používání akcelátoru za jízdy by mohlo mít za následek ztrátu záruky na elektrokole.

Na každé elektrokolo, které svými vlastnostmi odpovídá evropské normě EN 15194-1, se z hlediska zákona o provozu na pozemních komunikacích pohlíží jako na běžné jízdní kolo. Pro jízdu na takovém elektrokole nepotřebujete řidičské oprávnění, můžete se bez obav pohybovat po cyklostezkách a cyklistická přilba je povinná pouze do osmnácti let věku. Používání cyklistické přilby přesto důrazně doporučujeme všem uživatelům elektrokola bez rozdílu.



- 1. Brzdové páky
- 2. LCD Panel
- 3. Motor
- 4. Baterie
- 5. Brzdový kotouč

## ZÁKLADNÍ INFORMACE PRO POUŽÍVÁNÍ ELEKTROKOLA

### DŮLEŽITÉ

Před každou jízdou zkontrolujte tlak v pneumatikách, funkčnost brzd a stav nabití baterie.

Při jízdě na elektrokole vždy používejte cyklistickou přilbu!

## JÍZDA NA ELEKTROKOLE

Na elektrokole se jezdí stejně jako na kterémkoliv jiném jízdním kole. Stačí se rozjet a šlapat. Motor se po roztočení klik samočinně aktivuje a dále pracuje dle nastaveného režimu asistence

(0 – bez asistence, 1 – nejnižší pomoc asistence, 5 – nejvyšší pomoc asistence)

Motor se automaticky vypne do dvou vteřin poté, co přestanete šlapat. Jakmile dosáhnete 25km/h, motor se automaticky vypne a znovu se aktivuje ve chvíli, kdy rychlost jízdy opět klesne pod tuto hranici.

Motor nepracuje ani tehdy, pokud nešlapete nebo klikami otáčíte dozadu.



Dlouhodobá jízda s nízkými otáčkami motoru a vysokým režimem asistence může vést k přehřívání a v případě velkého zatížení dokonce k poškození motoru. V takové chvíli důrazně doporučujeme snížit režim asistence.



Nezávisle na zvoleném převodu je vhodné během řazení krátce přerušit šlapání. Tím se usnadní řazení a sníží se opotřebení motoru.

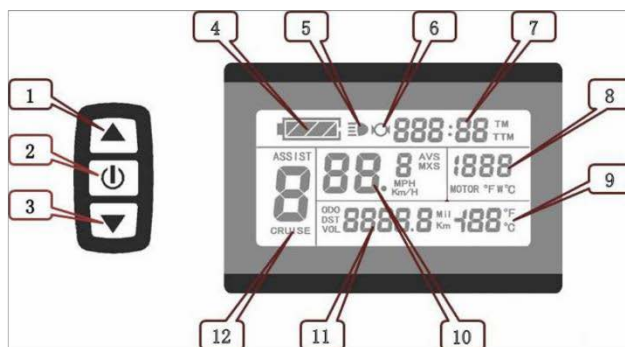


Funkce elektrokola může být ovlivněna vnějšími elektromagnetickými vlivy (např. radary, radiolokátory apod.)

### DOPORUČENÍ

Po každé jízdě zapojte baterii na nabíječku a nechte ji plně dobít. Baterie nemá paměťový efekt, takže ji před nabitím není nutné zcela vybit.

## POPIS LCD DISPLEJE



|   |         |                         |    |        |                             |
|---|---------|-------------------------|----|--------|-----------------------------|
| 1 |         | ŠIPKA NAHORU            | 10 | KM/H   | RYCHLOST JÍZDY V KM/H       |
| 2 |         | TLAČÍTKO ZAPNUTÍ        |    | MPH    | RYCHLOST JÍZDY V MPH        |
| 3 |         | ŠIPKA DOLU              |    | MXS    | MAXIMÁLNÍ DOSAŽENÁ RYCHLOST |
| 4 |         | INDIKÁTOR STAVU BATERIE |    | AVS    | PRŮMĚRNÁ RYCHLOST           |
| 5 |         | OSVĚTLENÍ               |    |        |                             |
| 6 |         | ZOBRAZENÍ BRZDY         | 11 | Km     | VZDÁLENOST V KM             |
| 7 | TM      | ČAS POSLEDNÍ CESTY      |    | Mil    | VZDÁLENOST V MÍLÍCH         |
|   | TTM     | CELKOVÝ ČAS CESTY       |    | DST    | UJETÁ VZDÁLENOST            |
| 8 | MOTOR W | VÝKON MOTORU            |    | ODO    | CELKOVÁ VZDÁLENOST          |
|   | °C      | TEPLOTA PROSTŘEDÍ       |    | VOL    | NAPĚTÍ BATERIE              |
| 9 | °F      | TEPLOTA PROSTŘEDÍ       | 12 | ASSIST | STUPEŇ ASISTENCE            |

## AUTOMATICKÉ SERVISNÍ ROZHRANÍ

### ZOBRAZENÍ CHYBOVÉHO KODU



### CHYBOVÝ KÓD

### DEFINICE

|         |  |
|---------|--|
| 01_Info | Problém s akcelerátorem                  |
| 03_Info | Problém s motorem                        |
| 04_Info | Problém se snímačem otáček               |
| 05_Info | Problém se snímačem rychlosti            |
| 06_Info | Problém s motorem nebo ovladačem – Zkrat |

## **ZAPNUTÍ A VYPNUTÍ**

Zapněte ovládací panel elektro kola

Stiskněte a podržte tlačítko  na ovladači na 3 vteřiny.

Stejným způsobem elektrický systém také vypnete. Systém se z důvodu úspory elektrické energie automaticky vypne po 20 minutách nečinnosti.

## **NASTAVENÍ REŽIMU ASISTENCE**

Změnu režimu asistence v rozsahu 1 – 5 provedete stisknutím tlačítek (šipka nahoru – šipka dolů). Pokud chcete jet bez asistence, jako na běžném jízdním kole nastavte režim asistence 0, nebo vypněte elektrokolo.

## **ASISTENT CHŮZE**

Aktivaci asistenta chůze provedete stisknutím a přidržením tlačítka šipky dolů. Tato funkce slouží pro usnadnění manipulace s elektrokolem, typicky při chůzi s elektrokolem po boku. Rychlost elektro kola se v tomto případě pohybuje v rozmezí 4 až 6 km/h. Asistent chůze bude vypnut ihned po uvolnění tlačítka.

**POZOR:** Po aktivaci asistenta chůze se elektrokolu nesnažíme bránit v pohybu.  
V takovém případě může dojít k poškození motoru.

## **ZAPNUTÍ/VYPNUTÍ OSVĚTLENÍ**

Pro zapnutí / vypnutí osvětlení stiskněte a podržte tlačítko šipka nahoru.



## INDIKÁTOR STAVU BATERIE

Slouží pro získání představy o zbývajících kapacitě baterie. Tento indikátor najdete na LCD displeji, který se nachází na řídítkách. Pro zobrazení informací o stavu baterie je potřeba mít elektrokolo zapnuté.

## USB ZÁSUVKA

Elektrokolo je vybaveno USB zásuvkou určenou pro dobíjení mobilních zařízení (5 V). Pro propojení vašeho zařízení s dobíjecím konektorem použijte adaptér nebo kabel s konektorem.

## BATERIE

Baterie obsahuje některé chemické látky, které mohou být v případě nesprávného používání nebezpečné. Pozor, lithium a jeho oxidy jsou při kontaktu s vlhkem hořlavé.

Baterii nikdy nerozebírejte. Nesprávným postupem byste ji mohli snadno poškodit. Zároveň hrozí nebezpečí poranění v důsledku vznícení nebo dokonce výbuchu. Mějte na paměti, že porušením garanční pečeti ztrácíte záruku na baterii a všechny její součásti.

Pokud je kapacita baterie příliš nízká, motor přestane mít hladký chod a začne běžet nepravidelně. V takovém případě vypněte systém elektropohonu a dále pokračujte bez jeho dopomoci jako na běžném jízdním kole.

Zahřátí baterie je běžný jev a není závadou. Baterie chráněná teplotním čidlem a v případě nadměrného přehřátí (např. kvůli vysokým okolním teplotám) se automaticky odpojí.

Vyčkejte, až vychladne na provozní teplotu a poté pokračujte v jízdě.

Při jízdě mějte baterii vždy zamčenou! Zámek baterie neslouží pouze jako ochrana před jejím odcizením, ale také zajišťuje její bezpečné uchycení.

Baterie má funkci automatického vypnutí po 30 minutách. Baterie není schopna detekovat nízký odběr displeje, proto se může stát, že při dlouhé jízdě s vypnutou připomocí motoru dojde k automatickému vypnutí baterie, a tím i celého systému. Krátkodobou aktivací připomoci můžete tomuto vypínání předcházet.

## RÁMOVÁ BATERIE

- Zapnutí:** Baterii není potřeba nijak zapínat.
- Manipulace:** Pro vyjmutí baterie otočte klíčkem o 180°. Baterii pevně uchopte a tahem směrem k sedlu ji vyjměte z držáku. Vložení se provádí v opačném pořadí. Při usazování baterie dávejte pozor, abyste neopatrnou manipulací nepoškodili spodní konektor.
- Zjištění stavu baterie:** Pomocí multifunkční obrazovky umístěné na řídítkách elektrokola.

## NABÍJENÍ BATERIE

Lithiová baterie nemají paměťový efekt, tudíž je můžete dobíjet kdykoliv, ideálně po každém použití elektrokola. Vzhledem k samočinnému vybíjení, které způsobuje postupnou ztrátu kapacity, doporučujeme při dlouhodobém skladování baterii pravidelně kontrolovat a v případě poklesu kapacity dobít na doporučenou úroveň 60 – 80% její celkové kapacity.

Baterii nabíjete pouze v suchém prostředí. Nabíjecí konektor není odolný proti stříkající vodě. Baterii dobíjete ideálně při pokojové teplotě (15 – 20 °C).

Nabíjení při okolní teplotě nižší než 0 °C nebo vyšší než 40 °C může baterii vážně poškodit.

### POSTUP

Nejdříve připojte nabíječku k baterii, poté připojte nabíječku do zdroje elektrické energie (230V) a vyčkejte, dokud se nerozsvítí červená dioda. Ta signalizuje probíhající proces nabíjení. Nabíjení se zastaví automaticky, jakmile je baterie plně nabitá. Dioda signalizující nabíjení se poté rozsvítí zeleně. Přerušení procesu nabíjení baterii nijak nepoškozuje.

Při nevhodných klimatických podmínkách může dojít k rychlejšímu vybití baterie.

### UPOZORNĚNÍ

Vždy používejte pouze originální nabíječku, kterou jste dostali k elektrokolu!

Použití jiné nabíječky může mít za následek poškození baterie nebo jiných součástí elektrického systému a s tím související ztrátu záruky.

Pokud je indikátor stavu ukazuje, že je baterie vybitá, je v ní stále minimum napětí již není dostatečné pro pohon elektrokola, a proto baterii co nejdříve dobíjete. Nikdy nenechte baterii po delší čas vybitou. Mohlo by dojít k jejímu trvalému poškození.

## FAKTORY OVLIVŇUJÍCÍ DOJEZD ELEKTROKOLA

Dojezdovou vzdálenost elektrokola ovlivňuje mnoho různých faktorů, a proto je velmi těžké určit, kolik kilometrů na jedno nabití elektrokolo urazí. Mezi klíčové faktory řadíme:

- Profil trasy (rovinatý terén vs. dlouhá prudká stoupání)
- Počasí – teplota, protivítr (ideální teplota je okolo 20 °C, bezvětří)
- Hmotnost jezdce a nákladu (větší hmotnost = větší spotřeba)
- Technický stav kola (dobře seřízené a promazané kolo klade menší odpor)
- Tlak v pneumatikách (podhuštěné pneumatiky = větší spotřeba)
- Styl jízdy (čím více síly vynaložíte, tím méně spotřebuje motor)
- Zvolený režim asistence (vyšší asistence = větší spotřeba)
- Aktuální kapacita baterie (vyšší kapacita = větší dojezd)

## PŘEPRAVA BATERIE

Pro přepravu baterií platí požadavky předpisů o nebezpečných nákladech. Nepoškozené baterie mohou soukromí uživatelé přepravovat na komunikacích bez splnění dalších podmínek.

Při přepravě komerčními uživateli nebo při přepravě třetími osobami se musí dodržovat zvláštní požadavky na balení a označení (např. předpisy ADR).

Baterie zasílejte pouze tehdy, pokud nemají poškozený kryt. Volné kontakty zalepte a baterii zabalte tak, aby se v obalu nepohybovala. Zásilkovou službu upozorněte, že se jedná o nebezpečný náklad.

## SKLADOVÁNÍ BATERIE

Baterii skladujte na suchém a dobře větraném místě, mimo přímé sluneční záření a jiné tepené zdroje, při teplotě v rozsahu od -10 do 40 °C (Optimálně 15 – 20 °C).

Baterii nenechte nikdy zcela vybitou. Mohla by se tím trvale poškodit. V případě, že se baterie zcela vybijí, dobijte ji nejdříve přibližně na polovinu kapacity a poté ji nechte vychladnout. Po vychladnutí baterie ji nabíjete do plné kapacity. Při dlouhodobém skladování (například v zimním období) udržujte baterii nabitou na cca 60 – 80% její kapacity.

Neskladujte ji trvale připojenou k nabíječce ani umístěnou na elektrokole.

Lithiová baterie se při nečinnosti postupně vybíjejí (cca 5 – 10% kapacity za měsíc).

Proto baterii pravidelně kontrolujte a v případě poklesu její kapacity dobijte na doporučenou úroveň 60 – 80%.

## MONTÁŽ A NASTAVENÍ ELEKTROKOLA

### MONTÁŽ A DEMONTÁŽ KOLA S MOTOREM

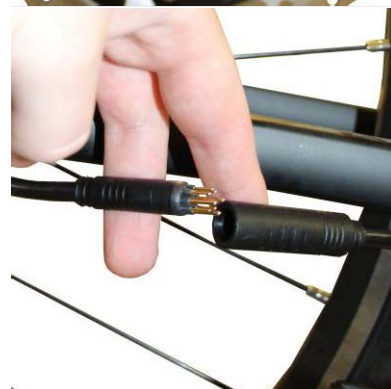
Z důvodu přepravy či servisu může v budoucnu nastat situace, kdy budete potřebovat demontovat kolo se zapleteným motorem. Nejprve rozpojte konektor motoru, který se nachází přibližně 15 cm od vstupu do motoru. Poté povolte brzdovou čelist, přehraďte na nejmenší pastorek. Vhodným klíčem povolte matici motoru a kolo výjměte z patek. Při zpětné montáži postupujte v přesně obráceném pořadí.

**!**

Při montáži kola se zapleteným motorem dbejte na správnou pozici středové osy vybráním směrem dolů. Kabel musí do motoru vstupovat zespoda. V opačném případě by se po něm mohla do motoru dostat voda a dojít k poškození motoru.

**!**

Při zapojování konektoru dávejte pozor, aby vylišované šipky na obou částech konektoru směřovaly proti sobě. Konektor spojte dostatečnou silou. Nedostatečné zasunutí může způsobit nefunkčnost motoru nebo poškození konektoru.



### INSTALACE BRZDOVÉHO KOTOUČE

Při instalaci brzdového kotouče použijte originální šrouby od motoru (M5x8). V případě použití šroubů delších než 8 mm dojde k zablokování vnitřní části motoru.

## ÚDRŽBA ELEKTROKOLA



Nikdy neponořujte baterii, nabíječku nebo elektrosoučástky do vody či jiné kapaliny. Nikdy elektro kolo neomývejte tlakovou myčkou (WAP).

Před mytím elektrokola vždy vyjměte baterii.

### PRAVIDELNÁ ÚDRŽBA ELEKTROKOLA

- Věnujte pozornost pravidelné údržbě svého elektrokola. Jen tak dosáhnete jeho bezproblémového fungování, prodloužíte jeho životnost a zajistíte bezpečí nejen sobě, ale i ostatním účastníkům silničního provozu.
- Udržujte elektrokolo a všechny jeho součástky čisté.
- Pravidelně mažte řetěz vhodnými oleji.
- Pokud budete elektrokolo používat také v zimním období, po každé jízdě jej pečlivě očistěte od soli. Zvýšenou pozornost věnujte kontaktům baterie a dalším konektorům elektrovýbavy.
- Při jakékoliv manipulaci s elektrokolem dávejte pozor, aby nedošlo k poškození kabelů elektrického systému. Poškozené kabely představují riziko úrazu elektrickým proudem.
- Pravidelně kontrolujte správné dotažení všech spojů a funkčnost brzd. Pozornost věnujte také všem ostatním komponentům a ujistěte se, zda nejsou poškozené či opotřebené. Hledejte praskliny na rámu, vidlici, představci či řídítkách, poškozené kabely, poškozený obal baterie a podobně.
- Před přepravou na autě či v autě z elektrokola vždy vyjměte baterii.

### SERVIS ELEKTROKOL PROTECO

V případě jakýchkoliv technických problémů elektrokola Proteco se obraťte prosím na společnost Proteco nářadí s.r.o. (tel.: +420 777 747 747, email: [info@proteco-naradi.cz](mailto:info@proteco-naradi.cz))

Reklamací elektrokola nebo baterie uplatňujte vždy u svého prodejce, kde jste elektrokolo zakoupili.

Nejbližšího autorizovaného partnera najdete na [www.proteco-naradi.cz](http://www.proteco-naradi.cz).

### DŮLEŽITÉ

Neodporná manipulace s elektrokolem nad rámec tohoto manuálu, použití neoriginálních dílů (např. jiná baterie), zásah do konstrukce elektrokola či do zapojení elektrického systému může mít za následek poškození elektrokola a ztráta záruky.

## NEJČASTĚJŠÍ OTÁZKY

### JAK SE MÁM STARAT O BATERII?

Nejlepší péče o baterii je pravidelná jízda na elektrokole. Čím více, tím lépe. Optimální stav baterie pro dosažení nejdelší životnosti je mezi 20% až 80% nabití. Při prvním užití elektrokola nemusíte baterii nejdříve nabít, ale můžete rovnou vyrazit. Snažte se vracet z vyjížděky s alespoň 10% baterie. Pokud je baterie zcela vybitá, nabijte ji nejdříve přibližně na polovinu její kapacity, poté ji nechte vychladnout a následně ji dobijte úplně. V zimě baterii uložte na suché místo s teplotou alespoň 15°C a nabitou přibližně na poloviční kapacitu. Pak už jen stačí ji jednou za měsíc zkontrolovat a v případě, že kapacita klesla jí dát cca na hodinu nabíjet.

### KOLIK KM NA ELEKTROKOLE UJEDE?

Dojezd se nikdy nedá přesně určit ani garantovat a vždy záleží na několika faktorech – váha jezdce, profil trati, využití elektrické dopomoci, teplotní podmínky, technický stav elektrokola atd. Pokud vás čeká delší výlet a nejste si dojezdem jisti, vezměte s sebou i nabíječku.

### JAKOU ŽIVOTNOST MÁ BATERIE?

Stejně jako dojezd, tak ani životnost baterie se nedá přesně určit. Je však nepsaným pravidlem, že čím víc se na elektrokole jezdí, tím déle baterie vydrží. Pro baterii je nejlepší, pokud je pravidelně užívána a tím i pravidelně nabíjena. Při dobré péči může životnost baterie dosáhnout i více než 4 let. Během této doby baterie průběžně ztrácí kapacitu.

### CO AŽ MI BATERIE PŘESTANE FUNGOVAT?

Až baterie doslouží, je třeba pořídit si novou baterii. Proteco náradí s.r.o. drží baterie skladem právě pro tyto účely a doporučujeme v takovém případě navštívit oficiální stránky Proteco náradí s.r.o. [www.proteco-naradi.cz](http://www.proteco-naradi.cz) a koupit zde novou baterii. Původní baterie je zcela recyklovatelná a doporučujeme pro elektroodpad.

### CO MÁM S ELEKTROKOLEM DĚLAT PŘES ZIMU?

Jakmile na elektrokole přestanete jezdit, uložte ho na suché místo s teplotou 15 – 20°C. Výměňte baterii a ujistěte se, že je nabitá přibližně na polovinu kapacity a baterii pak uložte. Po měsíci až dvou je dobré zkontrolovat, zda neubyla kapacita a pokud ano, baterii připojte přibližně na hodinu na nabíječku. Baterii nenechávejte dlouhodobě vybitou, může to způsobit její nevratné poškození. Pokud zjistíte, že je vaše baterie vybitá, dobijte ji na polovinu kapacity a pak ji nechte vychladnout. Po vychladnutí ji dobijte zcela.

### RYCHLOST 25KM/H JE MÁLO, DÁ SE S NÍ NĚCO DĚLAT?

Po dosažení této rychlosti elektrokolo vypne motor, nicméně motorem nijak nebrzdí a dá se tedy šlapat jako na běžném jízdním kole. Elektrokolo se dá takzvaně nachipovat, tedy zvýšit maximální rychlost, při které elektrokolo vypíná motor. V případě, že chcete elektrokolo chipovat, je třeba vědět, že elektrokolo poté není způsobilé k provozu na pozemních komunikacích a případné postihy za takové použití jdou na úkor uživatele.

## ZÁRUKA ELEKTROKOLA

### POSTUP PŘI REKLAMACI

- Reklamací elektrokola nebo baterie uplatňujte vždy u svého prodejce, kde jste elektrokolo zakoupili.
- Při uplatnění reklamace předložte doklad o koupi, záruční list se zapsanými výrobními čísly rámu a baterie, uveďte důvod reklamace a popis závady.

### ZÁRUČNÍ PODMÍNKY

**24 měsíců na rám a komponenty elektrokola** – vztahuje se na výrobní vady a vady materiálu mimo běžné opotřebení používáním.

**12 měsíců na kapacitu** – jmenovitá kapacita baterie neklesne pod 70% své celkové kapacity v průběhu 12 měsíců od prodeje elektrokola.

### PODMÍNKY ZÁRUKY

- Elektrokolo musí být používáno výhradně k účelu, ke kterému bylo vyrobeno.
- Elektrokolo musí být používáno, skladováno a udržováno podle tohoto uživatelského manuálu.

### NÁROK ZE ZÁRUKY ZANIKÁ

- Bylo-li zjištěno, že k poškození výrobku došlo vinou uživatele (havárií, neodbornou manipulací nad rámec tohoto uživatelského manuálu, neodborným zásahem do konstrukce elektrokola či do zapojení elektrického systému, špatným uskladněním apod.).
- Uplynutím záruční doby.
- Jedná-li se o běžné opotřebení používáním (např. opotřebení plášťů, řetězů, kazety, převodníků, brzdových destiček či špalíků apod.)
- Používáním akcelátoru za jízdy bez aktivního přičinění jezdce.

### LIKVIDACE ELEKTRICKÝCH A ELEKTRONICKÝCH ZAŘÍZENÍ



Použité elektrické nebo elektronické výrobky (motor, baterie, displej, snímače, kabeláž) nesmí být likvidovány společně s komunálním odpadem. Za účelem správné likvidace výrobku jej odevzdejte na určených sběrných místech, kde bude přijat zdarma. Správnou likvidací tohoto produktu pomůžete zachovat cenné přírodní zdroje a lidské zdraví. Další podrobnosti si vyžádejte od místního úřadu nebo od nejbližšího sběrného místa. Při správné likvidaci tohoto druhu odpadu mohou být uděleny pouty či jiné sankce v souladu s národními předpisy.







## **ZÁRUČNÍ LIST**

**Razítko a podpis prodejce:**

.....

**Datum prodeje:** .....

**Záznamy o vykonaných opravách (datum, podpis):**

1. ....

2. ....

3. ....

**SÉRIOVÉ ČÍSLO BATERIE:** .....

**SÉRIOVÉ ČÍSLO RÁMU:** .....

**EU PROHLÁŠENÍ O SHODĚ**

---

**Výrobce:** PROTECO nářadí s.r.o.,  
Radlická 2487/99, 150 00 Praha 5  
Česká republika, IČO: 47453630

**Obecné označení výrobku:** Elektrokolo PROTECO EBIKE

**Typové označení výrobku :** 62.40-EKH-550-27- elektrokolo horské 250/500 W 27,5"  
62.40-EKH-550-29- elektrokolo horské 250/500 W 29"

**Model:** A6AH  
SYC4810 Baterie 48 V10Ah  
GJS150- XX Nabíječka

Prohlašujeme, že níže uvedené výrobky značky splňují všechna příslušná ustanovení technických předpisů, tj. předmětných směrnic Evropských společenství a nařízení vlády ČR.

**Směrnice č.2014/30/EU (Nařízení vlády 117/2016 Sb.)**  
**Směrnice č.2006/42/EC (Nařízení vlády 176/2008 Sb.)**  
**Směrnice č.2014/35/EU (Nařízení vlády 118/2016 Sb.)**

EN 15194:2009/A1:2011 – Jízdní kola s pomocným elektrickým pohonem (EPAC jízdní kola)  
ISO 4210-2:2015 – Jízdní kola - Bezpečnostní požadavky na jízdní kola -Část 2: Požadavky na městská, trekkingová a horská kola.  
EN 61558-2-16-3:2009+A1:2013  
EN IEC 61000-6-3:2007+A1:2011  
EN 61558-1:2005+A1:2009  
EN IEC 61000-6-1:2019  
EN IEC 61000-3-3:2013+A1:2019

**Poslední dvojčíslí roku, v němž bylo označení CE na výrobek umístěno: 21**

**Osoba pověřená kompletací technické dokumentace:** Libor Knap  
Podbřezí 63  
518 03

V Podbřezí dne 25.04. 2021

.....  
Libor Knap  
jedenatel společnosti  
**PROTECO** nářadí s.r.o.  
Radlická 2487/99  
150 00 Praha 5 - Smíchov



Výrobce:

Proteco nářadí s.r.o.

Provozovna: Podbřezí 63, 518 03

[www.proteco-naradi.cz](http://www.proteco-naradi.cz)