



## **Motorová kosa křovinořez GEKO / CZ**

G81058

G81060EXTRA





G81062



**Návod k použití**

## Návod k použití

Před prvním použitím si pečlivě přečtěte tento manuál. Seznamte se se všemi instrukcemi, které jsou nezbytné pro bezpečnou manipulaci s křovinořezem.

	před použitím si přečtěte manuál		noste chrániče uší
	noste ochranné brýle		noste ochranný oděv

## Bezpečnostní upozornění

Nedodržení bezpečnostních opatření může vést ke zranění nebo smrti. S nářadím smí pracovat pouze osoby, které si pečlivě prostudovaly následující instrukce. Varování a instrukce v tomto manuálu musí být důsledně dodržovány. V tomto manuálu nejsou popsány veškeré situace, které mohou při práci s křovinořezem nastat. Je tedy nutné důsledně dodržovat veškeré bezpečnostní předpisy, abyste předešli případnému nebezpečí úrazu.

## Technická data

- Kapacita: 49,7 cm<sup>3</sup>
- Model motoru: 1E44F-5
- Kapacita nádrže: 1000 ml
- Směr otáčení nožů: levý
- Zapalovací svíčka: BM6A
- Váha s prázdnou nádrží: 7,1 kg
- Rozměry: 1900 x 550 x 350 mm
- Míchání paliva s olejem: 1:25
- Motor: dvoutaktní, 1 válec
- Chlazení: vzduchem
- Maximální otáčky motoru: 8000/min
- Manuální start
- Vážená hladina akustického hluku: 88,4 dB(A)
- Vážená hladina akustického výkonu: 108,07 dB(A)
- Garantovaná hladina akustického výkonu: 114 dB(A)
- Odchylka: 2,5 dB(A)
- Frekvence rotace hřídele: 22,7 N-m
- Otáčky motoru při nulové zátěži: 40 m/s<sup>2</sup>
- Celková hodnota vibrací: 7,5 m/s<sup>2</sup>
- Převodový poměr: 0,75

Součástka číslo	Název součástky
1	Motor
2	Hřídel
3	Ochranný kryt struny/nože
4	Rukojeť část 1
5	Rukojeť část 2
6	Šroubovák křížový
7	Klíč na svíčky
8	2 x Klíč imbusový
9	Nůž ke zkracování struny
10	Šroub k upevnění nože ke zkracování struny
11	Klíč plochý 8 - 10
12	4 x Šroub šestihranný k upevnění krytu
13	4 x Šroub šestihranný k upevnění motoru
14	4 x Podložka
15	4 x Matice

## Obecné bezpečnostní instrukce

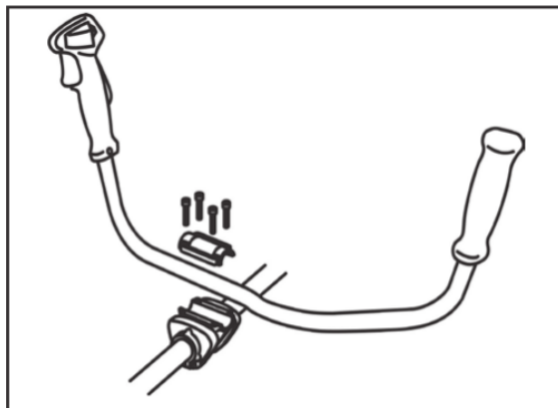
- Osoby mladší 18 let smí s nářadím pracovat pouze za dohledu svého zákonného zástupce. Při práci s nářadím noste pracovní oděv, helmu, ochranu sluchu, ochranné brýle, pracovní rukavice a pracovní obuv. Nenoste volné oděvy, šperky, kraťasy, sandály nebo žabky. Ujistěte se, že dlouhé vlasy se nedostanou do kontaktu s nožem.
- Motor nikdy nespustíte v uzavřené místnosti. Výfukové plyny obsahují nebezpečné látky.
- S nářadím nepracujte, pokud je kluzká zem nebo pokud nedokážete udržet rovnováhu.
- S nářadím nepracujte v noci nebo za silné mlhy nebo v jakémkoliv případě, kdy je snížená viditelnost.
- S nářadím nepracujte během bouřek, blesků, silného větru nebo při jakémkoliv extrémním počasí.
- Nářadí nikdy nepoužívejte, pokud jste pod vlivem alkoholu, drog, léků nebo při extrémní únavě.
- Při plánování práce počítejte s přestávkami. Pracovní čas si plánujte na 30-40 minut v kuse, po kterých si vezmete 10-20 minut přestávku. Taktéž se snažte omezit maximální pracovní čas na 2 hodiny celkem.
- Pokud nebudete dodržovat pracovní přestávky, hrozí výskyt opakovaného zranění z vibrací (RSI).
- Pokud se nebudete cítit v pořádku, vyhledejte okamžitě lékařskou pomoc.

Seznam součástí v balení:



## Montáž

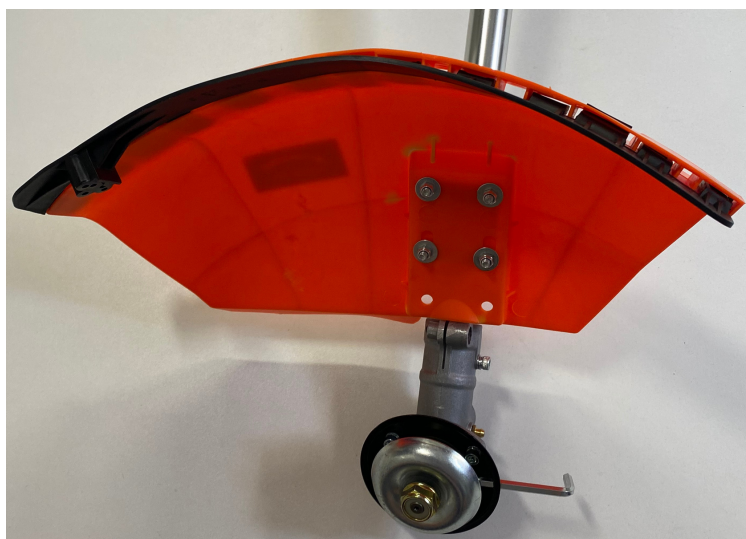
1. Povolte čtyři šrouby na úchyty rukojeti na hřídeli.
2. Obě části rukojeti (Obr. 4 a 5) umístěte do úchyty na hřídeli tak, aby tlačítko spouště na jedné z rukojetí směřovalo směrem dovnitř a čtyři šrouby opět utáhněte.



3. Pomocí malého křížového vrutu (Obr. 10) upevněte nůž ke zkracování struny (Obr. 9) k ochrannému krytu struny (Obr. 3).

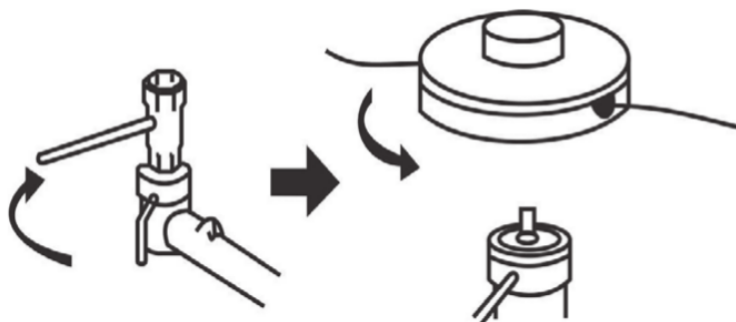
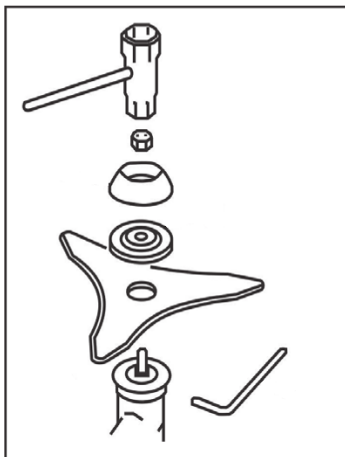


4. Pomocí čtyř malých šroubů (Obr. 12) s matkami (Obr. 15) a čtyř podložek (Obr. 14) upevněte ochranný kryt struny (Obr. 3) na spodní část hřídele (Obr. 2).



## Montáž nože/kotouče

5. Zasuňte imbusový klíč (Obr. 8) z boku do zádržného systému převodovky a pomocí klíče na svíčky (Obr. 7) vyšroubujte matici z převodovky po směru hodinových ručiček, sejměte kryt a podložku. Nůž nebo kotouč usadte na šroub na hřídeli, nasadte podložku a kryt a matici zpět našroubujte. Klíčem na svíčky důkladně utáhněte proti směru hodinových ručiček.



## Montáž strunové hlavy

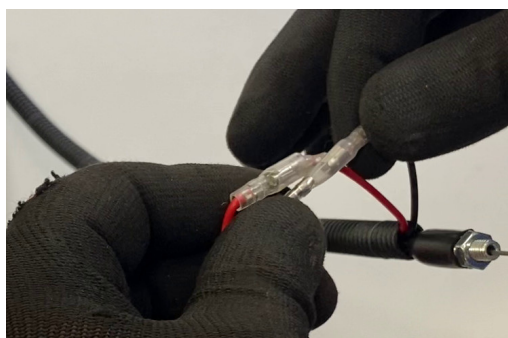
6. Zasuňte imbusový klíč (Obr. 8) z boku do zádržného systému převodovky a pomocí klíče na svíčky (Obr. 7) vyšroubujte matici z převodovky po směru hodinových ručiček, sejměte kryt a podložku. Strunovou hlavu poté našroubujte na šroub na hřídeli proti směru hodinových ručiček.

## Montáž motoru

7. Motor (Obr. 1) položte na rovnou plochu otvory na šrouby směrem vzhůru a hřídel (Obr. 2) poté odpovídajícími otvory usadte na motor (hřídel držte pevně, aby nedošlo ke zranění!). Pomocí velkého imbusového klíče (Obr. 8) a čtyř velkých šroubů (Obr. 13) upevněte motor k vrchní části hřídele. POZOR: Motor se montuje nádrží dolů po směru sekání.

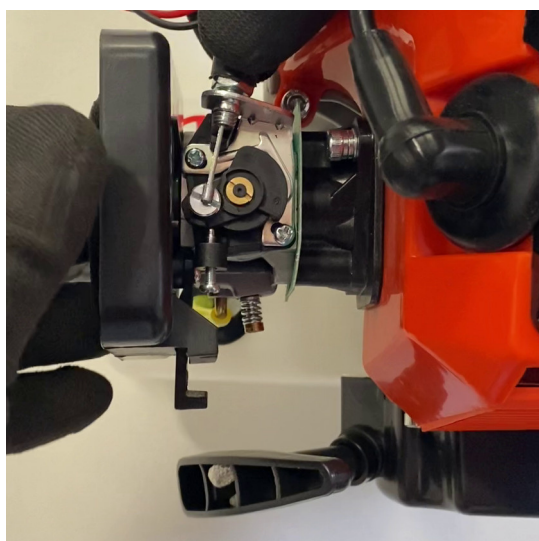


8. Propojte kabely hřídele a motoru o stejných barvách (červený na červený, černý na černý)



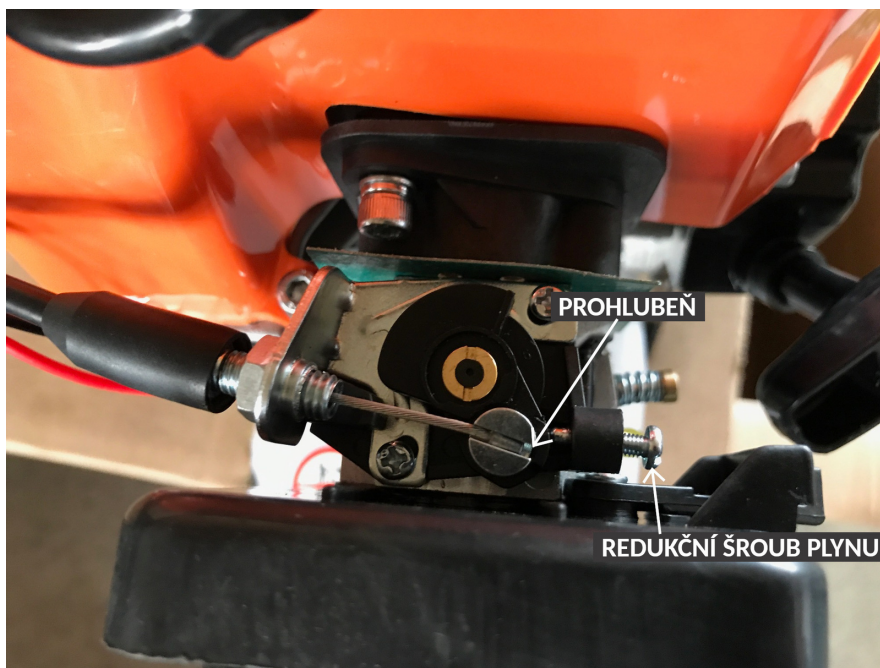


10. Závít na konci kabelu s lankem našroubujte do otvoru na lanko, kde byla předtím redukce lanka. Pomocí kontra matky můžete upravit úroveň našroubování tohoto závitu.



9. Pomocí imbusového klíče povolte šroub krytu vzduchového filtru a kryt sundejte. Poté sundejte kryt plynu lanka a vyšroubujte redukci lanka.

11. Nyní pootočte plynem lanka a lanko nasadte do drážky šroubu na lanko. POZOR: Na jedné straně drážky je prohlubeň, která musí být směrem od lanka, jelikož do ní zapadne váleček na konci lanka.



12. Redukční šroub plynu zašroubujte do poloviny jeho délky, aby se při volnoběhu motor nevypínal.

13. Nasadte zpět kryt plynu lanka a kryt vzduchového filtru.

## Před nastartováním motoru

1. V okruhu patnácti metrů, kde se chystáte pracovat, nesmí být žádné další osoby.
2. Zkontrolujte pracovní oblast, zda je v dobrém stavu a bez cizích objektů, jako jsou kameny, sklo nebo plechovky.
3. Provéřte celý stroj, zda je v dobrém a funkčním stavu. Ujistěte se, že jsou všechny spoje dotažené.
4. Vždy používejte popruh na rameno.

## Nastartování motoru

1. Držte se minimálně patnáct metrů daleko od okolních osob a zvířat.
2. Toto nářadí je vybaveno centrifugální spojkou, takže nože začnou rotovat ve chvíli, kdy je motor nastartován a spoušť plynu je dána do příslušné pozice. Při startování motoru umístěte křovinořez na rovnou a čistou zem a pevně jej držte. Ujistěte se, že spoušť nebo nůž nepřijdou do kontaktu s cizím předmětem. Spoušť plynu při startu motoru nikdy neumísťujte do pozice vysokých otáček.
3. Po startu motoru se ujistěte, že po vypnutí spouště plynu se nože úplně zastaví.

## Používání nářadí

1. Sekejte pouze výrobcem doporučené porosty.
2. Oběma rukama uchopte rukojeti. Rozkročte mírně nohy tak, abyste rovnoměrně rozložili váhu na obě nohy a měli pevný a stabilní postoj.
3. Sekací část udržujte pod úrovní sekaného porostu.
4. Otáčky motoru udržujte na doporučené hodnotě pro daný typ práce. Otáčky zbytečně nenavýšujte.
5. Pokud se začne křovinořez klepat nebo vibrovat, stroj vypněte. Před nutnou opravou stroj znovu nepoužívejte.
6. Udržujte všechny části těla v dostatečné vzdálenosti od pohyblivých součástí a teplých povrchů.
7. Nikdy se nedotýkejte tlumiče, zapalovací svíčky nebo ostatních kovových součástí motoru v momentě, kdy motor běží nebo ihned po jeho vypnutí. Pokud toto porušíte, může to vést ke zranění nebo k zásahu elektrickým proudem.

### Pokud se poblíž objeví další osoba

1. Buďte vždy ve střehu, abyste zamezili nebezpečným situacím. Odlétávající předměty mohou způsobit vážné zranění.
2. Pokud vás během práce někdo vyruší, vždy vypněte motor předtím, než se k němu otočíte.

### Možné zbělení prstů a prevence proti tomu

Brnění nebo necitlivé prsty jsou prvním příznakem újmy vzniklé z vibrací. Po delší době práce za chladného počasí se může vyskytnout tzv. „syndrom bílých prstů“, což se projevuje jejich zbělením, zchladnutím a znecitlivěním. Zprvu zbělá pouze jeden nebo dva prsty, ovšem pokud práci nepřerušíte, zbělá celá ruka. Pokud vaše prsty začnou bělat, přerušte práci. Pokud jsou prsty necitlivé, zvyšuje se riziko zranění. Zranění plynoucí z vibrací závisí na tom, jak dlouho s nářadím pracujete. Újmě na zdraví z vibrací se dá předejít tím, že vaše denní hodnota nepřekročí absorbování vibrací ve výši 2,5 m/s<sup>2</sup>. Zátěž z vibrací o hodnotě 2,5 m/s<sup>2</sup> se rovná vystavení trvalé úrovni vibrací o hodnotě:

- 2,5 m/s<sup>2</sup> za více než 8 hodin
- 3,5 m/s<sup>2</sup> za více než 4 hodiny
- 5 m/s<sup>2</sup> za více než 2 hodiny
- 7 m/s<sup>2</sup> za více než 1 hodinu
- 10 m/s<sup>2</sup> za více než 0,5 hodiny

Denní úroveň vibrací nesmí překročit 5 m/s<sup>2</sup>. Tento limit je konečný a nesmí být za žádných okolností překročen. Pracovní hodnota indikuje čas, kdy musí uživatel snížit zátěž. Pracovní hodnota je nastavena na 2,5 m/s<sup>2</sup>. Pracovat můžete dále, pokud se bude úroveň vibrací držet mezi 2,5 a 5 m/s<sup>2</sup>.

### Preventivní opatření

Při používání křovinořezu se vystavujete riziku zbělení prstů. Níže jsou popsány preventivní kroky, jak tomuto syndromu předejít.

- Používejte ergonomické vybavení, které redukuje přenos vibrací do paží.
- Používejte rukavice, které absorbují vibrace.
- Nářadí držte volně.
- Pracujte v krátkých úsecích a dělejte si přestávky.
- Udržujte ruce v teple, abyste zachovali dobrý krevní oběh.
- Vyhněte se kouření a jiným látkám, které mohou negativně ovlivnit krevní oběh.

### Symbyly na nářadí



1. Před použitím si pečlivě prostudujte manuál.
2. Noste ochranu sluchu, zraku a hlavy.
3. Rotační nože.
4. Osoby v okolí držte minimálně 15 metrů od sebe.
5. Štítek o hluku.
6. Noste ochranné rukavice.
7. Noste boty s pevnou podrážkou.
8. Varování! Nebezpečí zpětného rázu.
9. Maximální povolené otáčky řezného prvku.

1. Poměr směsi bezolovnatého benzínu 95 a oleje pro dvoutaktní motor.
2. Upozornění o možném riziku zpětného rázu.
3. Horký povrch.
4. Maximální rychlost sekací hlavy.



## Údržba

1. Pro udržení dobrého pracovního stavu křovinořezu provádějte pravidelně kontroly všech pohyblivých součástí a spojů.
2. Před jakoukoliv údržbou vždy vypněte motor a odpojte vedení zapalovací svíčky.
3. Pokud není daný postup výměny nebo opravy popsán v tomto manuálu, nesmí být prováděn.
4. Křovinořez nikdy nerozebírejte na součástky. Pokud to uděláte, může to vést k jeho poškození a nesprávné funkci.

## Manipulace s palivem

1. Motor je navržen tak, aby běžel na směs paliva, která obsahuje vysoce hořlavý benzín. Nádoby s benzinem nikdy neskladujte a nepracujte s nimi v hořlavém prostředí, mohlo by dojít k požáru.
2. Při práci se křovinořezem nebo při doplňování paliva nikdy nekuřte.
3. Při doplňování nádrže vždy vypněte motor a nechte jej vychladnout.
4. Pokud se během doplňování paliva objeví jakýkoliv únik paliva, osušte jej dosucha.
5. Po doplnění paliva našroubujte zpět víčko nádrže a před nastartováním motoru sekačku odneste nejméně tři metry od místa, kde jste palivo doplňovali.

## Přeprava

Pokud křovinořez přenášíte, zakryjte sekací prvky. Křovinořez nikdy nepřeppravujte na dlouhé vzdálenosti ve vozidle, aniž byste odmontovali palivovou nádrž. Pokud to neprovedete, může z nádrže během transportu unikat palivo.

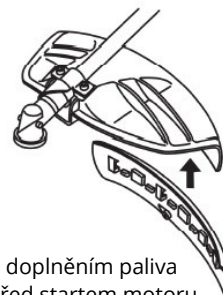
## Regulace délky struny

Křovinořez je vybaven polo-automatickou strunovou hlavou s nylonovou strunou, která uživateli umožňuje odvinout strunu bez zastavení motoru. Pokud je struna příliš krátká, jemně se dotkněte strunovou hlavou země, zatímco otáčky motoru držíte na maximum. Každé dotknutí se země způsobí vyrolování struny o 25-35 mm.

Dotýkat se musíte pevného povrchu. Země se nedotýkejte v místě, kde je vysoká tráva, mohlo by dojít k zablokování motoru z důvodu jeho přetížení. Struna bude přeříznuta pomocí nože, který je instalován v krytu. Mějte na paměti, že tento nůž je velmi ostrý, protože pokud by nebyl, tak by nepřerušená struna mohla poškodit kryt. Pamatujte, že délka struny vlevo a vpravo by měla být stejná. Při práci se strunou nezapomeňte nainstalovat původní ochranný kryt. Pokud je délka vpravo a vlevo jiná, je narušeno vyvážení strunové hlavy, které způsobuje zvýšení vibrací a poškození stroje. Pokud ucítíte silnější vibrace v jakékoli části stroje, ihned zastavte motor, zkontrolujte a vyřešte příčinu, která zvýšení vibrací způsobila.

## Stěna ochranného krytu strunové hlavy

Při použití strunové hlavy se ujistěte, že máte přidělanou stěnu krytu.



## Palivo

Benzín je velmi hořlavý, proto se v jeho blízkosti vyhněte kouření a manipulaci s otevřeným ohněm. Před doplněním paliva vypněte motor a nechte jej vychladnout. Palivo doplňujte ve venkovních prostorách a po jeho doplnění před startem motoru odejděte nejméně o tři metry stranou.

**Doporučený poměr míchání paliva a oleje je 25:1.**

## Míchání paliva

1. Odměřte množství paliva a oleje, které chcete smíchat (25:1).
2. Do vhodné a čisté nádoby nalijte trochu benzínu.
3. Nalijte všechn olej a dobře směs promíchejte.
4. Nalijte zbytek benzínu a nejméně jednu minutu směs míchejte. Některé oleje mohou být vzhledem ke svému složení těžké na smíchání. Ujistěte se, že je promíchání dostatečné. V případě chudé směsi se zvyšuje riziko exploze.
5. Na nádobu si dejte štítek označující její obsah. Vyhněte se tak nechtěnému smíchání s jinou kapalinou.

## Plnění křovinořezu palivem

1. Odšroubujte víčko nádrže a položte jej stranou.
2. Naplňte nádrž na palivo do 80 % kapacity.
3. Zašroubujte víčko nádrže a otřete v jejím okolí případně rozlité palivo.

Palivo doplňujte vždy na místě s rovným povrchem. Po doplnění, než nastartujete motor, se vzdalte minimálně tři metry od tohoto místa. Před doplněním paliva vypněte motor a ujistěte se, že jste směs dobře promíchali.

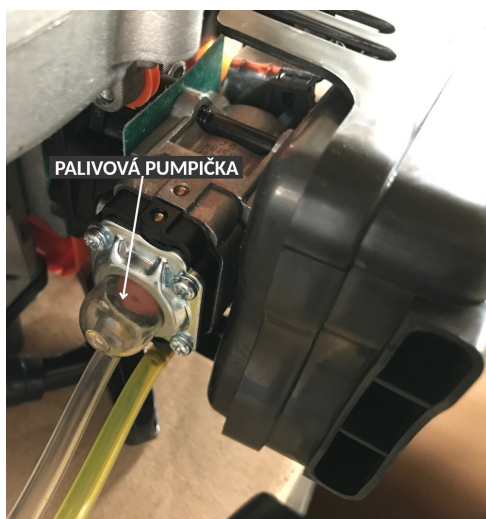
### Pro zvýšení životnosti motoru se vyhněte těmto bodům

- Benzín bez oleje: Způsobuje rychlé poškození součástí motoru.
- Ethanol: Způsobuje poškození plastových součástí a narušení mazání motoru.
- Olej pro čtyřdobé motory: Může způsobit poškození zapalovací svíčky, zablokování výfukové soustavy nebo přilepení pístového kroužku.
- Směsi paliva, které nebyly dlouhou dobu použity (jeden měsíc a déle), mohou způsobit zablokování karburátoru nebo poškození stroje.
- V případě uskladňování stroje na dlouhou dobu nádrž vyprázdněte a vyčistěte.

### Startování motoru

**VAROVÁNÍ:** Sekací hlava začne rotovat ihned po nastartování motoru.

1. Naplňte palivovou nádrž a uzavřete víčko.
2. Položte křovinořez na rovnou a pevnou plochu. Sekací hlavu držte směrem od země a mimo cizí předměty, jelikož ihned po nastartování začne rotovat.
3. Několikrát stlačte palivovou pumpičku, dokud se nenasaje palivo do průhledné hadičky.
4. Páčku vzduchové klapky otočte do zavřené pozice.



5. Vypínač na rukojeti přepněte do polohy ZAPNUTO. Křovinořez položte na rovnou a pevnou plochu. Sekací hlavu držte mimo dosah cizích předmětů.



6. Křovinořez držte pevně a rychle vytahujte lano startéru, dokud motor nenastartuje. Motor nyní nasaje palivo, „zabublá“ a po chvíli se sám vypne.
7. Páčku vzduchové klapky nyní otočte do otevřené polohy, čímž umožníte přívod vzduchu do motoru a motor znovu nastartujte.
8. Než začnete s prací, nechte motor zahřát po dobu několika minut.

**Poznámka:** Při restartování motoru ihned po jeho zastavení nechte páčku vzduchové klapky otevřenou.

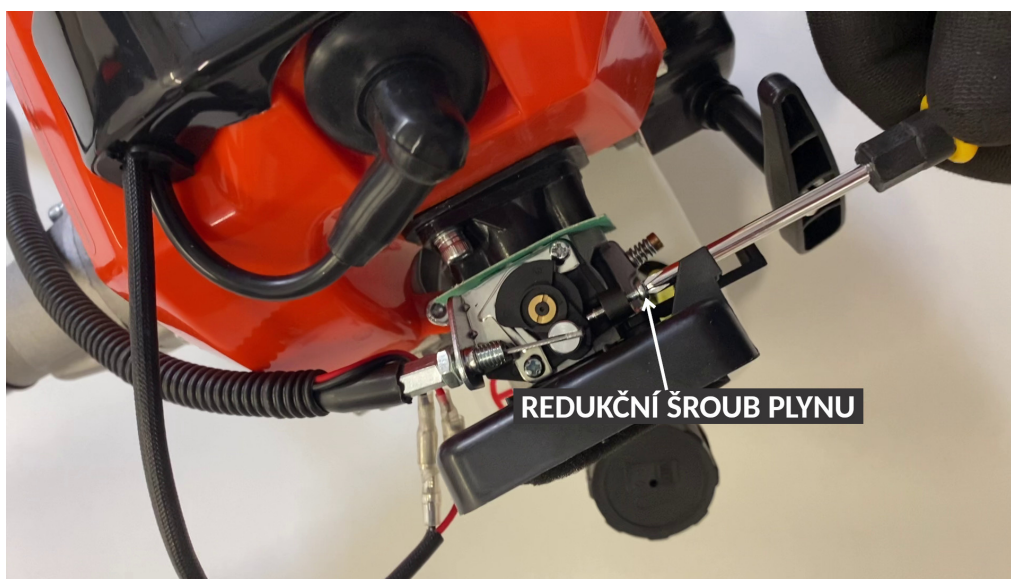
## Zastavení motoru

1. Uvolněte plyn a půl minuty nechte motor běžet.
2. Vypínač na rukojeti přepněte do polohy VYPNUTO.

**VAROVÁNÍ:** Kromě případu nouze se vyhněte zastavení motoru v době, kdy držíte stisknutý plyn.

## Nastavení volnoběžných otáček

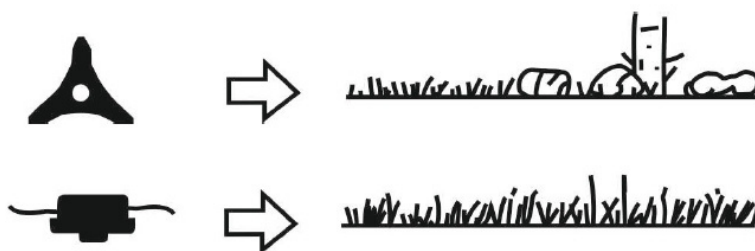
1. Pokud má motor při volnoběžných otáčkách tendenci často zastavovat, otočte redukční šroub po směru hodinových ručiček.
2. Pokud sekací hlava stále rotuje po uvolnění plynového pedálu, otočte redukční šroub proti směru hodinových ručiček.



**Poznámka:** Před nastavením volnoběžných otáček nechte motor zahřát.

## Rozsah použití křovinořezu

Používejte pouze doporučené příslušenství od výrobce dle povahy povrchu, který se chystáte sekat.



## Použití ocelového nože

1. Zkontrolujte, že šroub nože je pevně utažen a ujistěte se, že není poškozen.
2. Ujistěte se, že nůž a držák je upevněn dle manuálu a že se nůž bez nadměrného hluku volně otáčí.

Rotující součásti, které nejsou správně upevněny, mohou způsobit vážná zranění. Ujistěte se, že nůž není prohnutý, nalomený nebo jinak poškozený. Pokud nůž nebude ve stoprocentním stavu, vyjměte jej a vyměňte za nový. Při použití popruhu si položte křovinořez na svou pravou stranu. Délku popruhu si nastavte tak, aby sekací hlava byla paralelně se zemí.

**VAROVÁNÍ:** Ujistěte se, že používáte popruh přes rameno a ochranný kryt sekací hlavy. Pokud tomu tak není, při zakopnutí nebo ztrátě rovnováhy se vystavujete riziku vážného zranění. Používejte pouze originální sekací nože a hlavy.



### Metoda sekání

1. Sekejte dopředu vlevo do strany.
2. Nůž vedte pomalu z pravé strany na levou s tím, že je lehce nakloněn doleva.
3. Při pohybu v široké oblasti začněte pracovat po své levé ruce a snažte se vyhnout přerušovanému sekání.
4. Při sekání za nízkých otáček motoru nebo v příliš vysoké trávě může být nůž zanesen dlouhými stébly trávy. Nastavte otáčky motoru a hloubku sekání dle stavu sekané plochy.

**VAROVÁNÍ:** Pokud se do nože zasekne tráva nebo jiné předměty nebo pokud se začne stroj třást nebo vibrovat, vypněte motor a celý křovinořez zkontrolujte. Pokud došlo k poškození nože, vyměňte ho. Před kontrolou nože vypněte motor a nechte ho úplně zastavit. Pokud je v noži zachycen cizí předmět, vyjměte jej.

### Regulování odskoku nože

Odskok nože může způsobit vážné zranění. Tuto sekci si tedy pečlivě prostudujte. Je nezbytné, abyste porozuměli riziku, které letící nůž způsobuje, jak jej můžete snížit a jak se máte zachovat v případě, že nastane odskočení nože.

### Co způsobuje odskočení nože

Odskočení nože může nastat v případě, že se pohybující nůž dotkne předmětu, který nedokáže přeseknout. Tento kontakt způsobí okamžité zastavení pohybu nože nebo odskočení mimo předmět, který nůž zasáhl. Uživatel může ztratit kontrolu nad křovinořezem a nůž tak může způsobit vážné zranění jemu nebo přihlížejícím osobám.

### Jak snížit riziko odskočení nože

- Rozpoznáním odskočení nože pochopíte, jak lépe s křovinořezem pracovat a jak eliminovat moment překvapení.
- Sekejte pouze běžnou nebo stéblovou travu. Nedovolte, aby nůž přišel do styku s materiály, které nedokáže přeseknout – například tvrdé stonky, kameny, živé ploty, ocel apod.
- Pokud sekáte v místech s hustým porostem, kde na nůž nevidíte, buďte maximálně připraveni na to, že může nastat odskok nože.
- Udržujte nůž ostrý. Tupý nůž zvyšuje riziko jeho odskočení.
- Vyhněte se tomu, že budete sekat hustý porost příliš rychle. Pokud bude překročena kapacita sekání nože, nastane jeho odskočení.
- Sekejte pouze ze své pravé strany na levou.
- Cestu, po které postupujete, si udržujte čistou.

### Jak dosáhnout nejlepší práce s křovinořezem

- Stroj držte pevně oběma rukama. Pevné uchopení minimalizuje riziko odskočení. Obě ruce mějte celé na rukojetích.
- Udržujte obě nohy dostatečně rozkročené. Nepřepřepávejte se. Udržujte dobrou rovnováhu.

### Sekání (s použitím strunové hlavy)

1. Vždy noste ochranné brýle. Nikdy nevstupujte před rotující hlavu. Kámen nebo jiné předměty mohou být odmrštěny do tváře a způsobit zranění.
2. Při práci mějte na křovinořezu vždy připevněný ochranný kryt strunové hlavy.

### Sekání trávy a plevelů

1. Křovinořez držte tak, že je sekací hlava nad zemí a je nakloněna ve směru sekání ve sklonu cca 20 stupňů.
2. Létajícím částicím se vyhněte tak, že budete sekat zleva doprava.
3. Při sekání husté trávy se pohybujte pomaleji. Rychlost sekání závisí na hustotě a tloušťce porostu.
4. Nikdy s křovinořezem nekývejte tak moc, že byste mohli ztratit rovnováhu.
5. Snažte se vyhnout materiálům, jako jsou kabely, suchá a dlouhá tráva a tráva s tvrdými stonky. Takové materiály mohou zastavit hlavu a způsobit proklouznutí spojky, které může vést k poškození systému spojky.

## **Problémy a řešení**

### **Motor nestartuje**

- Nedostatek paliva.
- Voda v palivové nádrži nebo palivo smíchané s vodou – palivo vypustíte a nalijte nové.
- Nesprávná směs paliva a oleje.
- Vadná nebo poškozená svíčka.
- Vadný náboj mezi elektrodami.

### **Motor ztrácí výkon nebo se náhle zastaví**

- Zkontrolujte, zda je v nádrži palivo.
- Palivo neteče do karburátoru. Vyměňte palivový filtr v nádrži a vyčistěte jej.
- Voda v palivu. Vyprázdněte a vyčistěte palivový systém.
- Špinavá ventilace vzduchu. Vyčistěte a umyjte vzduchový filtr ve vodě s mýdlem, usušte jej, natřete malou vrstvou oleje a znovu jej namontujte.
- Válec, tlumič nebo výfukové potrubí je špinavé. Vyčistěte válec a výfukové potrubí a vyměňte tlumič.
- Zanesená ventilace vzduchu v palivovém víčku – vyčistěte ji.

### **Motor pracuje, ale špatně přidává otáčky**

- Sací ventil není plně otevřen.
- Chybný poměr směsi paliva.
- Voda v palivové nádrži nebo palivo s vodou.
- Kabel plynu není správně nastaven.

### **Příliš nízký výkon motoru**

- Zanesený vzduchový filtr.

### **Motor nastartuje, ale okamžitě se zastaví**

- Nedostatek paliva.
- Poškozená nebo špinavá zapalovací svíčka.
- Vadný náboj mezi elektrodami.
- Voda v palivové nádrži nebo voda v palivu.
- Špinavý ventilační ventil.
- Špinavý vzduchový filtr.

### **Křovinořez neseká, jak má**

- Kolem sekacího elementu jsou rostliny, které není možno sekat.
- Pokud je použit sekací nůž, může být opotřebovaný nebo tupý. Vyměňte jej za nový.

## **Přeprava a likvidace**

### **Přeprava**

Pokud chcete křovinořez přemístit, vyprázdněte palivovou nádrž a zajistěte sekací elementy.

### **Likvidace**

Po určité době životnosti ztratí křovinořez svou efektivitu. V takovém případě je nejlepší kontaktovat servisní středisko.

## **Čištění**

### **Před nastartováním motoru**

- Zkontrolujte, zda jsou všechny šrouby a matice dotažené.
- Zkontrolujte, zda z nádrže neuniká palivo.

**Pravidelné kontroly by se měly provádět po:**

**20 hodinách práce**

- Vyčistěte palivový a vzduchový filtr.

**50 hodinách práce**

- Vyčistěte zapalovací svíčku a nastavte rozchod mezi elektrodami na 0,6 - 0,7 mm.
- Vyčistěte výfukové potrubí a tlumič.
- Překontrolujte montáž hřídele a namažte ji kvalitním mazivem.

**Zbytková rizika**

Zbytková rizika jsou rizika, která zahrnují nebezpečné události a situace, metody nebo technické procesy, které jsou navzdory všem opatřením stále možné a nelze se jim vyhnout nebo je předpovídat.

**VAROVÁNÍ:** Uživatel je povinen vybavit se tak, jak je to vhodné a doporučené pro ochranu vlastního bezpečí.

**EU Prohlášení o shodě**

Distributor:

TorriaCars s.r.o., Nádražní 10, 471 07 Žandov,  
www.torriacars.cz, email: info@torriacars.cz,  
IČ: 28723163 DIČ: CZ28723163

Výrobce: F.H. GEKO, Kietlin, ul. Spacerowa 3, Radomsko 97500, Poland

prohlašuje, že následně označené zařízení na základě své koncepce a konstrukce, stejně jako na trh uvedené provedení, odpovídají příslušným bezpečnostním požadavkům Evropské unie. Při námi neodsouhlasených změnách zařízení ztrácí toto prohlášení svou platnost. Toto prohlášení se vydává na výhradní odpovědnost výrobce.

**Geko G81061 Motorová kosa/křovinořez**

bylo navrženo a vyrobeno ve shodě s následujícími normami:

EN ISO 11806-1:2011, EN ISO 14982:2009, EN ISO 3744:2010, EN ISO 10884:1995

a harmonizačními předpisy:

2006/42/EC

95/16/EC

2004/108/WE

2005/88/EC

2000/14/EC

a je v souladu s CE certifikátem: GB/1067/3342/14

Kompletaci technické dokumentace provedl Grzegorz Kowalczyk se sídlem na adrese výrobce. Technická dokumentace je dostupná na adrese výrobce.

Místo a datum vydání EU prohlášení o shodě:

F.H. GEKO, Kietlin, ul. Spacerowa 3, Radomsko 97500, Poland 6.6.2016

Osoba oprávněná vypracováním EU prohlášení o shodě jménem výrobce:

Grzegorz Kowalczyk

Jednatel



**mgr Grzegorz Kowalczyk**

Authorised person

Distributor: TorriaCars s.r.o., Nádražní 10, 471 07 Žandov, www.torriacars.cz, email: info@torriacars.cz, IČ: 28723163 DIČ: CZ28723163 Výrobce: F.H. GEKO, Kietlin, ul. Spacerowa 3, Radomsko 97500, Poland

**Vyhrazujeme si právo učinit změny v tomto návodu k použití bez předchozího upozornění. Nejaktuálnější verze návodu k použití je k dispozici na eshopu v kartě tohoto produktu.**